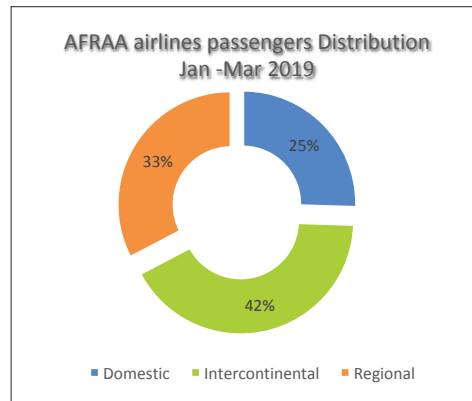
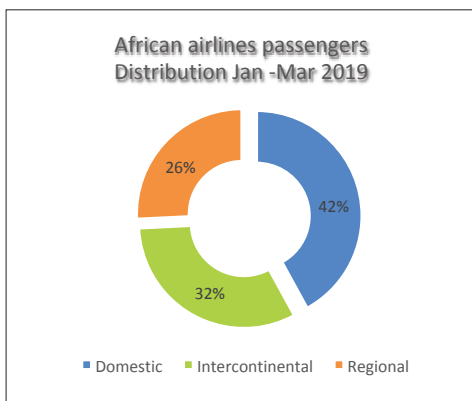




Statistiques du transport aérien

Passenger distribution

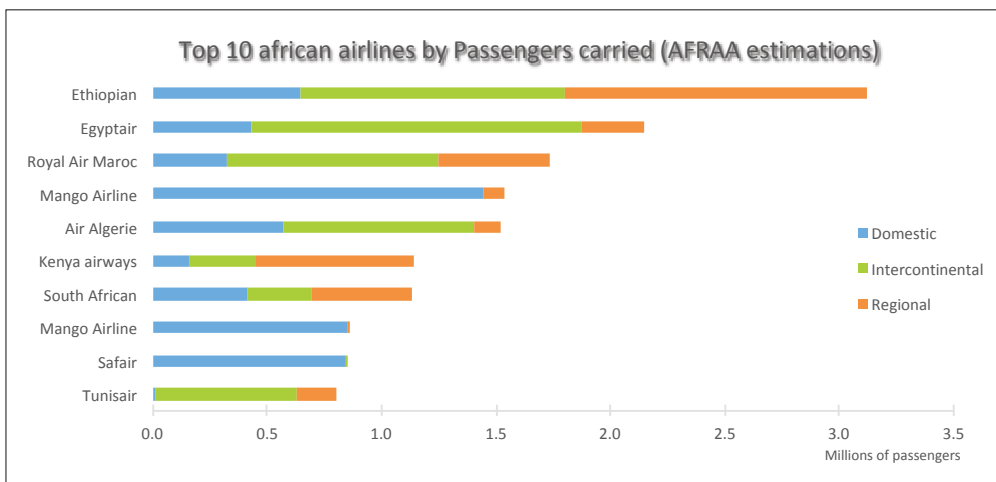


Source: AFRAA / Planet Optimum

For AFRAA member airlines, the intercontinental traffic is dominant with 42% as most of the major carriers are members, carrying an important part of the intercontinental traffic. When considering all African airlines, the domestic traffic is the most important with companies like Comair, Safair and Mango airlines, carrying more than 3.43 million passengers on South African domestic market in this first quarter.

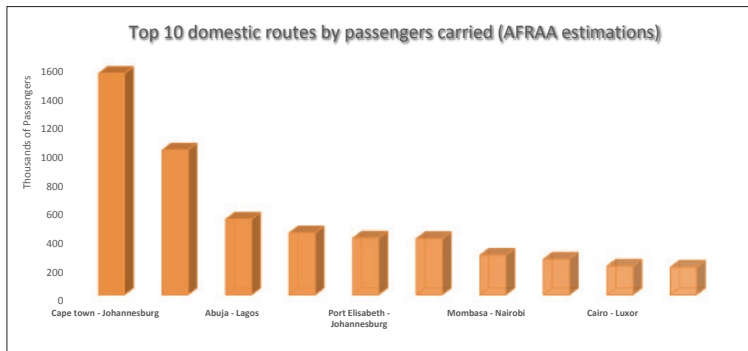
Pour les compagnies AFRAA, le trafic intercontinental domine, soit 42% car la plupart des grands transporteurs sont membres, acheminant une importante partie du trafic intercontinental. Lorsque l'on considère toutes les compagnies aériennes africaines, le trafic domestique est le plus important avec des entreprises telles que Comair, Safair et Mango ayant transporté plus de 3,43 millions de passagers sur le marché intérieur sud-africain au cours du premier trimestre.

African airlines ranking by traffic (Jan - Mar 2019)



Source: AFRAA / Planet Optimum

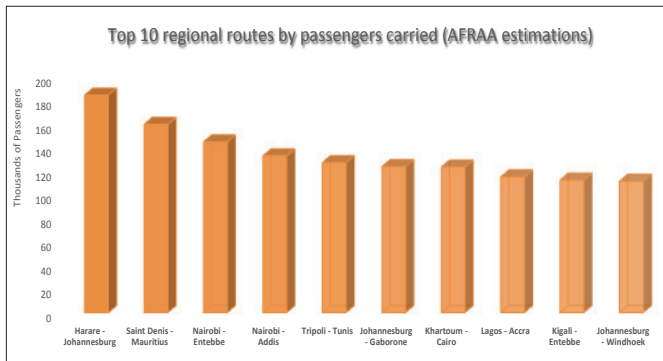
Routes ranking by traffic (Jan - Mar 2019)



Source: AFRAA / Planet Optimum

7 of the 10 busiest domestic routes in Africa are within South Africa showing the strength of this market. Western Africa is represented with the route Abuja - Lagos.

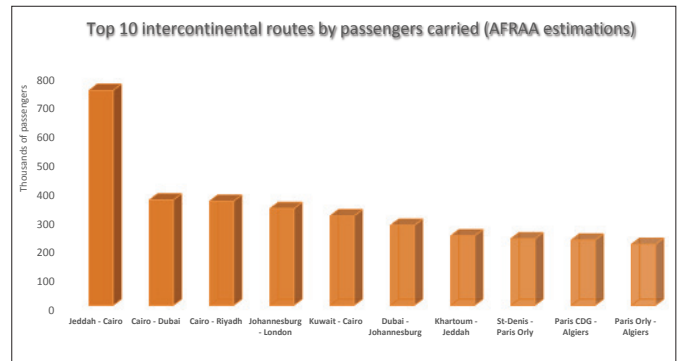
Sept des dix lignes domestiques les plus fréquentées en Afrique sont en Afrique du Sud, ce qui indique l'importance de ce marché. L'Afrique de l'Ouest est représentée par la liaison Abuja - Lagos.



Source: AFRAA / Planet Optimum

Eastern and Southern Africa are performing in terms of regional passenger traffic. WCAF francophone countries are not represented in this ranking.

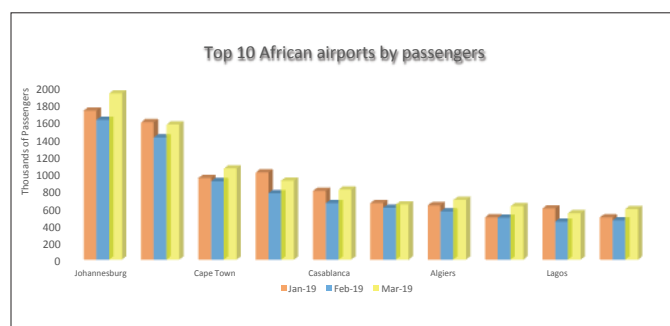
Les performances en termes de trafic passagers régional est évidente en Afrique orientale et australe. Les pays francophones WCAF ne sont pas représentés dans ce classement.



This top 5 shows the strength of traffic between North-Africa and Middle-East, particularly from Cairo. Egyptair is the leading carrier on these routes.

Ce peloton de tête de 5 montre la robustesse du trafic entre l'Afrique du Nord et le Moyen-Orient, particulièrement à partir du Caire. Egyptair est le transporteur principal sur ces itinéraires.

Airport ranking by passengers traffic (Jan - Mar 2019)

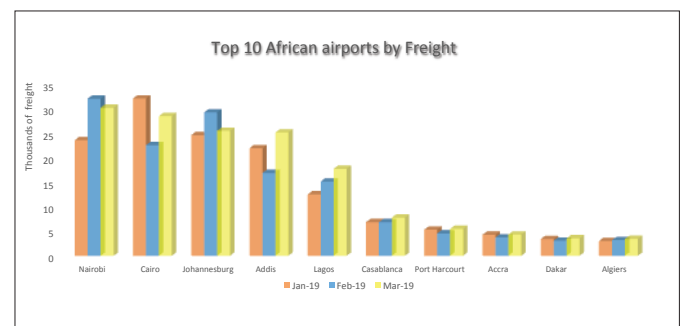


Source: AFRAA / ACI AFRICA

Johannesburg and Cairo are the busiest airports in Africa, handling respectively 287 and 175 flights daily. Addis Ababa and Nairobi are also part of the top ranking carrying more than 5 million passengers every year. The only WCAF airport in this top 10 is Lagos.

Johannesburg et Le Caire sont les aéroports les plus fréquentés en Afrique, traitant respectivement 287 et 175 vols par jour. Addis-Ababa et Nairobi font également partie du peloton de tête, accueillant plus de 5 millions de passagers chaque année. Le seul aéroport WCAF parmi les top 10 est Lagos.

Airport ranking by freight traffic (Jan - Mar 2019)



Source: ACI AFRICA

From January to March 2019, Nairobi Jomo Kenyatta airport handled more than 85 thousand tonnes of freight. Cairo and Johannesburg are following with respectively 82 thousand and 78 thousand tonnes each.

De janvier à mars 2019, l'aéroport Jomo Kenyatta de Nairobi a traité plus de 85 mille tonnes de fret. Le Caire et Johannesburg suivent avec 82 mille tonnes et 78 mille tonnes respectivement.