



Air Seychelles to introduce Veuve S7-Vev to its fleet in 2019

Air Seychelles: Veuve S7-Vev rejoint sa flotte en 2019

Air Seychelles has taken delivery of a new A320neo aircraft in July 2019.

Remco Althuis, Chief Executive Officer of Air Seychelles said: "To shed more light on the ongoing efforts to protect the Seychelles natural habitat, we have opted to name our new A320neo aircraft 'Veuve' to further help in raising awareness about the protection of the endemic species locally as well as across our network."

In other developments, Air Seychelles expanded its codeshare partnership agreement with South African Airways to Perth and Windhoek effective May 2019 as a step towards expanding its global reach.

Air Seychelles prendra livraison d'un nouvel avion A320neo en juillet 2019.

Remco Althuis, DG d'Air Seychelles a déclaré: «Afin d'éclairer davantage les efforts déployés actuellement pour protéger l'habitat naturel des Seychelles, nous avons choisi de baptiser notre nouvel A320neo «Veuve» pour améliorer notre contribution à la sensibilisation en faveur de la protection des espèces endémiques tant au niveau local que sur notre réseau.»

En outre, Air Seychelles a étendu son accord de partenariat de partage de code avec South African Airways sur Perth et Windhoek à compter de mai 2019, une étape vers l'élargissement de sa portée mondiale. Source: Air Seychelles

Air Botswana intergrates Embraer E-170 into service

Air Botswana met Embraer E-170 en service

After a very intense assessment process carried out by both Civil Aviation Authority of Botswana (CAAB) and the South African Civil Aviation Authority (SACAA), Air Botswana announced that its Embraer (E170) Jet was successfully licensed and will immediately be integrated into service. This milestone for the airline paved the way for the airline to recover its schedule and deliver its promise, of a more stabilized and expanded operations to its valued customers.

Après un processus d'évaluation rigoureux mené conjointement par l'autorité de l'aviation civile du Botswana (CAAB) et l'autorité de l'aviation civile d'Afrique du Sud (SACAA), Air Botswana a annoncé que son aéronef Embraer (E170) a passé les épreuves d'accréditation et sera immédiatement mis en service. Cette importante étape a ouvert la voie au rétablissement de l'horaire de vols de la compagnie aérienne et lui a permis de tenir sa promesse d'une exploitation plus stable au profit de ses clients estimés. Source: Air Botswana

Ethiopian Airlines adds JFK to its global network

Ethiopian Airlines ajoute JFK à son réseau mondial

Ethiopian Airlines launched its thrice weekly flights to John F. Kennedy (JFK) Airport in New York via Abidjan in June 2019. With the addition of the new thrice weekly service to JFK Airport to the already operating 4 weekly service to Newark via Lomé, Ethiopian will operate to New York daily. In other news, the Ethiopian Group CEO, Mr. GebreMariam was re-appointed to the IATA (International Air Transport Association) Board of Governors for a three year-term at the 75th Annual General Meeting held in Seoul, Republic of Korea. Mr. GebreMariam has also served as a member on the High-level Advisory Group on Sustainable Transport (HLAG-ST) with United Nations Secretary General Ban Ki-moon, as an Executive Committee member of the African Airlines Association (AFRAA), A Board member of the Airlink Advisory Council, A member of Board of Directors of Africa Travel Association (ATA).

Ethiopian Airlines a lancé ses trois vols hebdomadaires à destination de l'aéroport John F. Kennedy (JFK) à New York via Abidjan en juin 2019. Avec l'ajout des trois nouveaux vols hebdomadaires à destination de l'aéroport JFK aux quatre vols hebdomadaires à destination de Newark via Lomé déjà opérationnels, Ethiopian proposera désormais une desserte quotidienne sur New York. Par ailleurs, M. GebreMariam, a été reconduit au Conseil des gouverneurs de l'IATA (Association internationale du transport aérien) pour un mandat de trois ans lors de la 75^{ème} assemblée générale annuelle qui s'est tenue à Séoul, République de Corée. M. GebreMariam a également été membre du Groupe consultatif de haut niveau sur le transport durable (HLAG-ST) avec Ban Ki-moon, secrétaire général des Nations Unies, membre du Comité exécutif de l'Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA), membre du Conseil consultatif d'Airlink et membre du conseil d'administration de Africa Travel Association (ATA).
Source: Ethiopian Airlines

ASKY starts daily service to Johannesburg, South Africa

ASKY lance des vols quotidiens vers Johannesburg

ASKY announced the launch of daily flights from its Lomé hub to Johannesburg effective June 2019.

Johannesburg, South Africa will be connected to ASKY's vast network of 23 other destinations within West and Central Africa with a daily service via Douala and Libreville. Douala will have 3 direct weekly flights to Johannesburg and Libreville will have 4 direct weekly flights to Johannesburg and vice versa.

ASKY a annoncé le lancement de vols quotidiens vers Johannesburg (Afrique du Sud) à partir de son hub de Lomé dès juin 2019.

Johannesburg sera relié au vaste réseau de ASKY de 23 autres destinations en Afrique occidentale et centrale par un vol quotidien via Douala et Libreville. Sont prévus 3 vols directs hebdomadaires Douala-Johannesburg-Douala et 4 vols directs hebdomadaires Libreville-Johannesburg-Libreville. Source: ASKY

EgyptAir to resume its flights to Abidjan

EgyptAir reprend ses vols sur Abidjan

Egyptair announced the re-operation of Abidjan route via Accra with two flights a week starting on 20 June 2019. The Chairman and Chief Executive Officer of EgyptAir Holding Ahmed Adel said that the re-operation of flights to Abidjan coincided with the launch of the 2019 Africa Cup of Nations (AFCON) in June.

EgyptAir is the official carrier of AFCON, set for Egypt from 21 June to 19 July 2019.

Egyptair a annoncé la réouverture de la route Abidjan via Accra avec deux vols par semaine à partir du 20 juin 2019. Ahmed Adel, directeur général d’EgyptAir Holding a déclaré que la reprise des vols vers Abidjan a coïncidé avec le lancement de la Coupe d’Afrique des Nations 2019 (CAN) en juin.

EgyptAir était le transporteur officiel de la CAN, qui s’est déroulée en Egypte du 21 juin à 19 juillet. Source: Egyptair; Egypt Today

Air Mauritius starts operations to Seychelles

Air Mauritius démarre ses vols sur les Seychelles

Air Mauritius will be starting operations to Seychelles in July 2019. The flights will be operated twice weekly by the Airbus A319. Chief Executive Officer Somas Appavou stated: “This new destination will reinforce our regional service and provide enhanced connectivity onto our global network. Our two countries are world class tourist destinations but as islands we also share similar challenges like the size of our home markets and our geographical remoteness. Bringing our islands closer through better air connectivity is key to overcoming such challenges.”

Flight schedules for the Mauritius-Seychelles service have been designed to optimize connecting possibilities for passengers through the Mauritius hub. This includes the flux of business and leisure traffic to and from Madagascar, Reunion, South Africa and Australia. Reinforced air services between Mauritius and Seychelles also offer the possibility to combine these two destinations into two-centre holiday packages.

Air Mauritius va démarrer ses opérations aux Seychelles en juillet 2019. Les vols seront opérés deux fois par semaine par un Airbus A319. Somas Appavou, DG, a déclaré: «Cette nouvelle destination renforcera notre service régional et offrira une connectivité améliorée sur notre réseau mondial. Nos deux pays sont des destinations touristiques de classe mondiale, mais comme entités insulaires nous partageons aussi des défis similaires, comme la taille de nos marchés et notre éloignement géographique. Le rapprochement accentué de nos îles grâce à une meilleure connectivité aérienne est essentiel pour surmonter ces défis.»

Les horaires de vols pour la rotation Maurice-Seychelles ont été conçus afin d’optimiser les opportunités de correspondance pour les voyageurs transitant par le hub de Maurice. Le flux du trafic d’affaires et de loisirs entre Madagascar, La Réunion, l’Afrique du Sud et l’Australie est pris en compte. De meilleurs services aériens entre Maurice et les Seychelles offrent également la possibilité de combiner ces deux destinations en forfait vacances sur deux centres.



Air Tanzania to revive flights to South Africa in June 2019

Air Tanzania relance ses vols vers l’Afrique du Sud en juin 2019

Looking to attract tourists from South African and other business travellers, Air Tanzania Company Ltd (ATCL) is set to revive its passenger schedule route connecting four major airports in Tanzania with the OR Tambo International Airport in Johannesburg, starting June 2019.

The four direct flights per week will use ATCL’s recently-acquired Boeing 787-8 Dreamliner jet, which has the capacity to carry 262 passengers and replaced by an Airbus A220-300 from July 2019.

This past week, ATCL public affairs spokesman, Josephat Kagirwa, stated that the four local airports to introduce South African connections are Julius Nyerere International Airport in Dar es Salaam, Zanzibar International Airport, Kilimanjaro International Airport in northern Tanzania, and Mwanza International Airport.

En vue d’attirer des touristes d’Afrique du Sud et des voyageurs d’affaires, Air Tanzania Company Ltd (ATCL) prévoit de relancer son service passager régulier reliant quatre grands aéroports en Tanzanie à l’aéroport international OR Tambo à Johannesburg, à partir de juin 2019.

Les quatre vols directs hebdomadaires seront effectués par le Boeing 787-8 Dreamliner récemment acquis par ATCL, qui a une capacité de 262 sièges et qui sera remplacé par un Airbus A220-300 dès juillet 2019.

La semaine dernière, Josephat Kagirwa, porte-parole de l’ATCL a déclaré que les quatre aéroports tanzaniens concernés par les dessertes sud-africaines sont l’aéroport international Julius Nyerere à Dar es Salaam, l’aéroport international de Zanzibar, l’aéroport international du Kilimandjaro dans le nord de la Tanzanie et l’aéroport international de Mwanza. Source: The East African

South African Airways partners with Alaska Airlines

South African Airways en partenariat avec Alaska Airlines

South African Airways (SAA) and Alaska Airlines announced that they established a new interline partnership, which provides new and convenient flight options for both SAA and Alaska’s customers travelling between North America and Africa. With immediate effect, customers would be able to purchase a single itinerary for travel on flights of both carriers in one simple transaction and enjoy connections via New York John F. Kennedy International Airport and Washington-Dulles International Airport between Alaska Airlines’ expansive North American network and over 75 destinations in Africa served by SAA and its regional partners.

South African Airways (SAA) et Alaska Airlines ont annoncé qu’ils ont établi un nouveau partenariat interligne, qui offre des options de vol nouvelles et pratiques pour les clients de SAA et d’Alaska Airlines qui voyagent entre l’Amérique du Nord et l’Afrique. Avec effet immédiat, les clients seront en mesure d’acheter un seul itinéraire de voyage sur les vols des deux transporteurs dans une transaction simple et profiter de connexions via l’aéroport international John F. Kennedy à New York et l’aéroport international Dulles à Washington grâce au vaste réseau nord-américain d’Alaska Airlines et aux plus de 75 destinations en Afrique desservies par SAA et ses partenaires régionaux.

Source: Atn.aero

Kenya Airways expands network with launch of two strategic routes to Europe

Kenya Airways étend son réseau avec l'inauguration de deux dessertes stratégiques en Europe

Kenya Airways increased its route offering by launching flights to Rome, Italy and Geneva, Switzerland. The introduction of these routes is part of Kenya Airways' network expansion strategy steered towards growing its market share, increasing revenues and financial turnaround.

The airline will operate the new routes four times weekly using its flagship aircraft Boeing 787-8 Dreamliner.

Kenya Airways a élargi son offre d'itinéraires en lançant des vols à destination de Rome en Italie et de Genève en Suisse. L'introduction de ces routes fait partie de la stratégie d'expansion du réseau de Kenya Airways orientée vers une croissance de sa part de marché, une augmentation des revenus et un redressement financier.

Avec son fleuron le Boeing 787-8 Dreamliner, la compagnie aérienne exploitera les nouvelles routes quatre fois par semaine. Source: Kenya Airways

Royal Air Maroc launches a new connection between Casablanca and Boston

Royal Air Maroc lance une nouvelle liaison entre Casablanca et Boston

As part of the expansion of the Royal Air Maroc network and the consolidation of its strategy around its hub Casablanca, the national company will open a direct route from Casablanca to Boston. This new route will be operational in June 2019 with three flights scheduled every week and operated by Boeing 787 Dreamliner. This new route promises to strengthen the company's network in America as it will be the fourth city served by Royal Air Maroc in the United States, after New York, Washington and Miami. Source: Royal Air Maroc

In other developments, Royal Air Maroc (RAM) is celebrating the delivery of two additional GENx-1B-powered Boeing 787-9 Dreamliner aircraft. The deliveries bring RAM's GENx-powered B787 Dreamliners to nine aircraft.

Dans le cadre de l'expansion du réseau de Royal Air Maroc et du renforcement de sa stratégie autour de son hub de Casablanca, la compagnie nationale ouvrira une liaison directe Casablanca-Boston. Cette nouvelle route est opérationnelle depuis juin 2019 avec trois vols hebdomadaires exploités par un Boeing 787 Dreamliner. Cette nouvelle ligne va potentiellement renforcer le réseau de l'entreprise en Amérique, Boston étant la quatrième ville desservie par Royal Air Maroc aux Etats-Unis après New York, Washington et Miami. Source: Royal Air Maroc

Par ailleurs, Royal Air Maroc (RAM) célèbre la réception de deux nouveaux Boeing 787-9 Dreamliner équipés de moteurs GENx-1B. Ces livraisons portent à neuf le nombre de B787-Dreamliner de RAM équipés de GENx. Source: GE Aviation

RwandAir to fly to Tel Aviv

RwandAir commence une desserte sur Tel Aviv



RwandAir, the national carrier of the Republic of Rwanda commenced direct flights, three times a week to Tel Aviv, the economic and technology centre of Israel, from its Kigali hub in June 2019. The new route is operated by a Boeing 737 - 800 NG. Tel Aviv will be the 29th destination of RwandAir and its second destination in the Middle East after Dubai.

RwandAir, le transporteur national de la République du Rwanda a commencé des vols directs, trois fois par semaine à Tel Aviv, le centre économique et technologique d'Israël, de son hub de Kigali, en juin 2019. La nouvelle route est exploitée par un Boeing 737-800 NG. Tel Aviv sera la 29^{ème} destination de RwandAir et sa deuxième destination au Moyen-Orient après Dubaï. Source: RwandAir

TAAG Angola Airlines orders six Dash 8-400s

TAAG - Angola Airlines passe une commande de six avions Dash 8-400

TAAG Angola ordered for six Dash 8-400s aircraft. The ceremonial signing event was held at a press conference during the 53rd International Paris Air Show with The Honourable Ricardo Viegas D'Abreu, Minister of Transportation, Angola; David Curtis, Chairman of Longview Aviation Capital and Todd Young, Chief Operating Officer of De Havilland Canada present.

"TAAG is looking to the future of our fleet and the market opportunities where the Dash 8-400 aircraft will be an important part of our growth strategy. The acquisition of these new aircraft is important to support a stronger domestic network and support our regional and international network," said Rui Carreira, Chairman, TAAG Angola Airlines.

TAAG Angola a passé une commande de six avions Dash 8-400. La cérémonie de signature a eu lieu lors d'une conférence de presse au cours du 53^{ème} Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget en présence de son excellence Ricardo Viegas d'Abreu, ministre angolais des Transports; David Curtis, président de Longview Aviation Capital; et Todd Young, chef d'exploitation de De Havilland Canada.

«TAAG prend en considération l'avenir de notre flotte et les opportunités de marché où le Dash 8-400 jouera un rôle primordial dans notre stratégie de croissance. L'acquisition de ces nouveaux appareils est essentielle pour le soutien d'un réseau domestique plus fort et de notre réseau régional et international», a déclaré Rui Carreira, président de TAAG Angola Airlines. Source: TAAG Angola; www.prnewswire.com

Air Algérie signs for CHAMPS TRAXON cargoHUB

Air Algérie s'inscrit au TRAXON cargoHUB de CHAMP

Air Algérie signed for CHAMP's TRAXON cargoHUB for its supply chain integration needs. The host-to-host solution is used for automated electronic data exchange and enables the airline to seamlessly communicate digitally with forwarders and other air cargo supply chain partners worldwide - regardless of message type and protocols used.

Air Algérie est devenue membre de TRAXON cargoHUB de CHAMPS pour les besoins d'intégration de sa chaîne d'approvisionnement. La solution hôte à hôte est utilisée pour l'échange automatisé de données électroniques et permet une communication numérique harmonieuse entre la compagnie aérienne et les transitaires et autres partenaires de la chaîne d'approvisionnement de fret aérien dans le monde entier - quel que soit le type de message et les protocoles utilisés. Source: CHAMP Cargosystems

MTU Aero Engines takes stake in the new Silent Air Taxi hybrid-electric small aircraft
MTU Aero Engines prend une participation au nouveau petit avion électrique hybride Silent Air Taxi



On the first day of this year's International Paris Air Show, e.SAT GmbH and MTU Aero Engines signed a letter of intent (LoI). The parties agreed that Germany's leading engine manufacturer will take a stake in the development and production of the unique hybrid-electric powertrain for the new aircraft and acquire shares in the recently founded company. e.SAT GmbH plan to bring a Silent Air Taxi that is a hybrid, safe and practically noiseless to the market. The new air taxi is capable of carrying five passengers.

Conceivable fuel options include the use of synthetic (electricity-based) fuels and fuel cells to leverage further optimization potentials and pave the way towards emission-free air traffic.

Au premier jour du Salon du Bourget de cette année, e.SAT GmbH et MTU Aero Engines ont signé une lettre d'intention. Les parties sont convenues que le plus grand motoriste allemand participera au développement et à la production de l'unique groupe motopropulseur hybride électrique pour le nouvel avion et acquerra des actions dans la nouvelle société. e.SAT GmbH projette de commercialiser un Silent Air Taxi hybride, sûr et pratiquement silencieux. Le nouveau taxi aérien a une capacité de cinq passagers.

Les options de carburant plausibles comprennent l'utilisation de carburants de synthèse (électricité) à base de piles à combustible pour tirer parti de possibilités d'optimisation supplémentaires et ouvrir la voie à la circulation aérienne sans émissions. Source: MTU Aero Engines

Successful cooperation between Lufthansa Systems and GE Aviation | First demo presentation at the Electronic Flight Bag (EFB) Users Forum in Chicago

Une coopération réussie entre Lufthansa Systems et GE Aviation | Première présentation de démonstration au forum des utilisateurs d'Electronic Flight Bag (EFB) à Chicago

Lufthansa Systems and GE Aviation are the first providers in the aviation market to offer a solution that allows for the inflight synchronisation of the flight plan between the GE Aviation flight management system (FMS) and Lufthansa Systems' Lido pilot applications directly on-aircraft.

Flight crews rely on flight-operational information available in their EFB devices in various applications, which today is typically entered manually into the FMS. Inflight, the FMS manages the flight plan by computing an optimal trajectory and provides pilots with guidance along the computed trajectory. The manual entering of data into the FMS during pre-flight preparations or inflight can lead to partially hazardous consequences if entered incorrectly.

Lufthansa Systems et GE Aviation sont les premiers fournisseurs sur le marché de l'aviation à offrir une solution qui permet la synchronisation en vol du plan de vol entre le système de gestion de vol GE Aviation (FMS) et les applications de pilotage Lido de Lufthansa Systems directement à bord.

Le personnel navigant dépend des informations relatives aux opérations en vol accessibles via leurs appareils EFB sous forme d'applications diverses, qui aujourd'hui sont généralement entrées manuellement dans le FMS. A bord, le FMS gère le plan de vol en calculant une trajectoire optimale et en guidant les pilotes le long de la trajectoire calculée. La saisie manuelle des données dans le FMS lors de la préparation du vol ou en vol peut entraîner des conséquences dangereuses si elle est incorrecte. Source: Lufthansa Systems

Swissport and SITA seek to unlock new data insights to make air travel easier

Swissport et SITA: Nouvelles perspectives de données pour faciliter le voyage aérien

Swiss ground service and air cargo handling group, Swissport International, and SITA have joined forces to develop a new model which will unlock the value of the vast range of air transport data available to deliver enriched, predictive analytics for the entire industry.

This initiative is aimed not only at providing Swissport with the right data to make intelligent, proactive decisions on their day-to-day operations, but also to develop a framework of how this information can be shared across the industry. Key to the success of this industry data model is to ensure all stakeholders - airlines, airports and ground service providers - have access to the same information. By collecting and combining different sets of data, services can be designed based on the individual customer needs and processes will become even more efficient.

Using SITA's Aviation Blockchain Sandbox, Swissport and SITA are also working with a range of airlines and airports to explore how blockchain can be used to securely share this common data.

Le groupe suisse d'assistance en escale et de traitement de fret aérien, Swissport International, et SITA, ont joint leurs forces pour développer un nouveau modèle qui valorisera le large éventail disponible de données de transport aérien afin de fournir des analyses de prévision enrichies à l'ensemble de l'industrie.

Cette initiative vise non seulement à fournir à Swissport des données correctes pour la prise de décisions proactives et intelligentes pour leurs opérations quotidiennes, mais également en vue d'élaborer un cadre de partage de cette information au sein de l'industrie. La clé du succès de ce modèle de données de l'industrie est de veiller à ce que tous les acteurs - compagnies aériennes, aéroports et fournisseurs d'assistance en escale - aient accès aux mêmes informations. En recueillant et en combinant des ensembles de données divers, les services peuvent être conçus en fonction des besoins individuels des clients et les processus seront davantage améliorés.

En se servant de l'Aviation Blockchain Sandbox de SITA, Swissport et SITA collaborent également avec un nombre de compagnies aériennes et d'aéroports pour explorer l'utilisation de la blockchain pour un partage sécurisé de données communes. Source: SITA

Hitit granted an NDC Level 4 status by IATA *Hitit reçoit de l'IATA un statut NDC Niveau 4*

Hitit, one of the top 5 PSS providers in aviation and travel IT systems, was granted an NDC Level 4 by the International Air Transport Association (IATA). New Distribution Capability (NDC) is an XML-based data standard that enables the travel industry, from airlines to travel retailers, to enhance travel content, distribution, and merchandising. Hitit has been an NDC Deployment Partner since 2016 and has broad experience with NDC development and implementation.

Hitit, l'un des cinq principaux fournisseurs de PSS pour les systèmes informatiques de l'aviation et du tourisme, a obtenu un statut NDC Niveau 4 de l'Association internationale du transport aérien (IATA). La Nouvelle capacité de distribution (NDC) est une norme de données de format XML qui permet à l'industrie du tourisme, des compagnies aériennes aux voyageurs, d'améliorer le contenu, la distribution et le merchandising du voyage. Hitit est un partenaire de déploiement de la NDC depuis 2016 et possède une vaste expérience dans le développement et la mise en œuvre de la NDC. Source: Hitit Computer Services

GE Aviation sets \$55 billion order record at the Paris Air Show

GE Aviation reçoit une commande record de 55 milliards de dollars au Salon du Bourget

GE Aviation and its joint venture company CFM International, a 50/50 joint company between GE and Safran Aircraft Engines, announced a record setting \$55 billion in jet engines, services, avionics and digital offerings at the Paris Air Show.

The GE9X engine made its debut at this year's Paris Air Show. The world's largest commercial jet engine has already booked more than 700 orders with eight customers.

GE Aviation et sa joint-venture CFM International, une société commune contrôlée à parts égales par Safran et GE Aviation, a annoncé une commande record de 55 milliards de dollars pour des moteurs à réaction, services, avioniques et offres numériques au Salon du Bourget.

Le moteur GE9X a fait ses débuts au Salon du Bourget cette année. Le plus gros moteur d'avions commerciaux du monde a déjà reçu plus de 700 commandes de la part de huit clients. Source: GE Aviation

Boeing, Qatar Airways announce new commitment for Five 777 Freighters

Boeing et Qatar Airways annoncent un nouvel engagement pour cinq avions cargo 777

Qatar Airways committed to purchase five additional 777 Freighters from Boeing. The deal was unveiled at the Paris Air Show and signed in the presence of His Excellency Jassim Saif Ahmed Al-Sulaiti, Qatari Minister of Transport and Communications.

In addition Air Lease Corporation to purchase five Boeing 787-9 Dreamliners during the Paris Air show.

Qatar Airways s'est engagée à acheter cinq avions cargo 777 supplémentaires de Boeing. L'accord a été dévoilé lors du Salon du Bourget et signé en présence de Son Excellence Jassim Saif Ahmed Al-Sulaiti, ministre qatari des Transports et des communications.

En outre, Air Lease Corporation va acquérir cinq Boeing 787-9 Dreamliner pendant le Salon du Bourget. Source: Boeing

TIACA launches a sustainability programme for the air cargo industry with support from CHAMP Cargosystems

TIACA lance un programme de développement durable pour l'industrie du fret aérien avec le soutien de CHAMP Cargosystems

The International Air Cargo Association (TIACA) established a new working group to define and deliver a Sustainability Programme for the air cargo industry. To support the initiative, TIACA signed a long-term partnership agreement with CHAMP Cargosystems.

To accomplish that, TIACA and CHAMP will work with members, partners, and industry representatives to establish a common vision on sustainability. Together they will develop, promote, and support several campaigns to tackle challenges connected to the three pillars of sustainability which are environment, economic and social.

L'Association internationale du fret aérien (TIACA) a créé un nouveau groupe de travail pour définir et fournir un programme de développement durable pour l'industrie du fret aérien. TIACA a signé un accord de partenariat à long terme avec CHAMP Cargosystems pour soutenir l'initiative.

Pour y parvenir, TIACA et CHAMP vont œuvrer en collaboration avec les membres, partenaires et représentants de l'industrie afin d'établir une vision commune sur le développement durable. Ensemble, ils vont développer, promouvoir et soutenir plusieurs campagnes pour relever les défis liés aux trois piliers du développement durable qui sont l'environnement, l'économie et le social. Source: CHAMP Cargosystems

Embraer launches Predictive Maintenance System IKON with Big Data and Analytics based on Amazon Web Services Cloud

Embraer lance le système de maintenance prédictive IKON avec analyse de données massives domicilié sur Amazon Web Services Cloud

Embraer announced at the 53rd International Paris Air Show the launch of IKON, a cloud system for capturing, storing and analyzing high volume data for the predictive maintenance of the E-Jets family. The new system is totally based on the Amazon Web Services (AWS) platform and was developed by Embraer, with the support of the suppliers AWS ProServe and Claranet, using Big Data and Analytics technologies to deliver 96% productivity gains in the aircraft analysis and data processing, setting new standards in aeronautical services and support. Using AWS's set of analytics services, this new technology identifies data patterns, and has the ability to pinpoint and solve potential aircraft issues before they occur.

Lors du 53^{ème} Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget, Embraer a annoncé le lancement de IKON, un système de nuage informatique pour saisir, stocker et analyser un volume important de données pour l'entretien prédictif de la famille des E-Jets. Le nouveau système est entièrement domicilié sur la plate-forme Amazon Web Services (AWS) et a été développé par Embraer, avec l'assistance d'AWS ProServe et Claranet, avec des technologies big data et d'analytique en vue de réaliser des gains de productivité de 96% dans l'analyse d'avions et traitement des données, établissant ainsi de nouvelles normes pour les services aéronautiques et de soutien. Grâce à l'ensemble des services d'analytique d'AWS, cette nouvelle technologie identifie les configurations de données, et a la capacité d'identifier et de résoudre les problèmes potentiels d'avion avant qu'ils ne se produisent. Source: Embraer

Mitsubishi Heavy Industries to acquire Canadair Regional Jet Programme from Bombardier Inc.

Mitsubishi Heavy Industries prévoit d'acquies de Bombardier Inc. le Programme des avions à réaction de transport régional de Canadair

Mitsubishi Heavy Industries, Ltd and Bombardier Inc have entered into a definitive agreement, whereby MHI will acquire Bombardier's regional jet programme. Pursuant to the agreement, MHI will acquire the maintenance, support, refurbishment, marketing, and sales activities for the CRJ Series aircraft, including the related services and support network located in Montréal, Québec, and Toronto, Ontario, and its service centres located in Bridgeport, West Virginia, and Tucson, Arizona, as well as the type certificates.

This acquisition is complementary to MHI's existing commercial aircraft business, in particular the development, production, sales and support of the Mitsubishi SpaceJet commercial aircraft family. The maintenance and engineering capabilities of the CRJ programme will further enhance critical customer support functions, a strategic business area for MHI in the pursuit of future growth.

Mitsubishi Heavy Industries Ltd et Bombardier Inc ont conclu un accord définitif, selon lequel MHI acquies le programme de biréacteur régional de Bombardier. Aux termes de l'accord, MHI va acquies les services d'entretien, de soutien, de remise à neuf, de marketing et d'activités de vente pour les avions de la série CRJ, y compris les services connexes et le réseau de soutien situés à Montréal, au Québec et à Toronto, en Ontario, ainsi que ses centres de services situés à Bridgeport, en Virginie occidentale, et à Tucson, en Arizona, ainsi que les certificats de type.

Cette acquisition vient en complément à l'activité actuelle avions commerciaux de MHI, notamment le développement, la production, la vente et le soutien de la famille d'avions commerciaux Mitsubishi Spacejet. Les capacités techniques et de maintenance du programme CRJ permettront d'améliorer davantage les fonctions essentielles de soutien à la clientèle, un secteur d'activité stratégique pour la croissance future de MHI. Source: Bombardier

Airbus sees strong demand for its new commercial aircraft products at Paris Air Show 2019

Airbus: Forte demande pour ses nouveaux avions commerciaux au Salon du Bourget de 2019



During the 2019 Paris Air Show, Airbus achieved new business for 363 commercial aircraft, comprising 149 firm orders and 214 commitments. In addition to these totals, airlines and lessors also converted 352 existing aircraft orders – mostly from the A320 single-aisle aircraft up to the larger A321neo and also to the new A321XLR. This clearly reflects Airbus successful strategy in offering customers longer-range aircraft in this segment. Moreover, Le Bourget saw successes for the A220 which won new business for 85 aircraft, and for the widebody A330neo for which Airbus received orders and commitments for 24 new aircraft.

Lors du Salon du Bourget de 2019, Airbus a réalisé de nouvelles affaires pour 363 avions commerciaux, dont 149 commandes fermes et 214 engagements. A ces totaux s'ajoutent 352 commandes d'avions existantes, converties par des compagnies aériennes et des loueurs, constituées principalement du monocouloir A320, de l'A321neo qui est plus gros et du nouveau A321XLR.

Une représentation claire de l'efficacité de la stratégie d'Airbus d'offrir aux clients des long-courrier dans ce segment. Par ailleurs, les succès de l'A220 qui a enregistré de nouvelles commandes pour 85 avions, et du gros porteur A330neo pour lequel Airbus a reçu des commandes et engagements pour 24 nouveaux avions étaient des moments forts notables du Salon du Bourget.

Source: Airbus

Amadeus announces travel app on Salesforce AppExchange, the world's leading enterprise cloud marketplace

Amadeus annonce une application de voyage sur Salesforce AppExchange, le meilleur marché du monde de services cloud professionnels

Amadeus announced a service optimizer application on Salesforce AppExchange that empowers airlines to connect with their customers, partners and employees in entirely new ways. The application will integrate and extend the capabilities of both Salesforce and Amadeus platforms, enabling airlines to maximize their combined value by sharing insights and data in order to have one complete view of the traveller.

This AppExchange application can tackle the pain point of flight disruptions, enabling airlines to provide personalised recovery from delays and cancellations and empower the agent to evaluate the passengers' situations, allowing fast rebooking and a differentiated service.

Amadeus a annoncé une application d'optimisation de service sur Salesforce AppExchange qui permet aux compagnies aériennes de communiquer avec leurs clients, partenaires et employés par des voies entièrement nouvelles. L'application va intégrer et étendre les fonctionnalités des plates-formes de Salesforce et d'Amadeus, permettant aux compagnies aériennes d'optimiser leur valeur combinée par la mise en commun des connaissances et des données en vue d'avoir une image complète du voyageur.

L'application AppExchange répond au souci majeur des perturbations de vol, permettant aux compagnies aériennes de fournir une récupération personnalisée suite à des retards et annulations, et d'autoriser l'agent à évaluer la situation des passagers, ce qui permet un changement de réservation rapide et un service différencié. Source: Amadeus