

# Safety: More efforts needed to attain world-class levels of safety

*Sécurité: Des efforts supplémentaires sont nécessaires pour atteindre un niveau de sécurité de classe mondiale*

Globally, safety performance of the commercial airline industry shows progressive safety improvements; however, 2018 recorded an increase in accidents compared to 2017.

According to IATA, the all accident rate measured in accidents per 1 million flights was 1.35, which was the equivalent of one accident for every 740,000 flights. This was an improvement over the all accident rate of 1.79 for the previous 5-year period (2013-2017), but a decline compared to 2017's record performance of 1.11. There were 11 fatal accidents with 523 fatalities among passengers and crew. This compares with an average of 8.8 fatal accidents and approximately 234 fatalities per year in the previous 5-year period (2013-2017). In 2017, the industry experienced 6 fatal accidents with 19 fatalities, which was a record low.

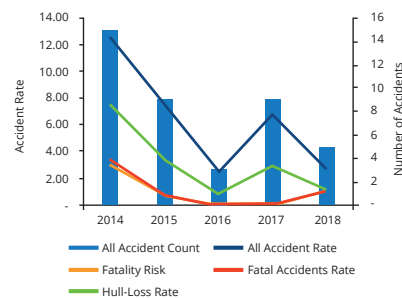
## Progress in Africa

For 2016 and 2017, African airlines experienced zero jet hull losses and zero fatalities in jet operations. For 2018 however, Africa recorded a fatal accident rate of 1.08. The all accident rate for the continent in 2018 was 2.71, a significant improvement over the rate of 6.80 for the previous five years. Africa was the only region to see a decline in the all-accident rate compared to 2017.

## Africa's Accident Rate (2014-2018)

World-class safety standards are a prerequisite for African aviation industry to thrive. Africa has seen remarkable improvements in safety in the recent years which need to be kept up to avoid complacency. AFRAA encompasses initiatives to support more African airlines to get the IATA Operational Safety Audit (IOSA) and the IATA Standard Safety Assessment (ISSA). AFRAA is also dedicated to work with African governments to accelerate the implementation of ICAO's safety-related standards and recommended practices (SARPS).

## Accidents per Million Sectors



Source: IATA 2018 Safety Report

## World Airline Fatal Accidents in 2018

#	Date	Type	Operator	Fatalities	Flight type	Location	Country	Category (unconfirmed)
1	11/02/2018	Antonov An-148-100B	Saratov Airlines	71	Domestic Scheduled Passenger	near Stepanovskoye, Ramenskoye District	Russia	Loss of control
2	18/02/2018	ATR 72-212	Iran Aseman Airlines	66	Domestic Scheduled Passenger	near Yasuj Airport (YES)	Iran	CFIT
3	12/03/2018	de Havilland Canada DHC-8-402Q Dash 8	US-Bangla Airlines	51	International Scheduled Passenger	Kathmandu-Tribhuvan Airport (KTM)	Nepal	Runway excursion
4	17/04/2018	Boeing 737-7H4 (WL)	Southwest Airlines	1	Domestic Scheduled Passenger	105 km NW of Philadelphia, PA	USA	
5	16/05/2018	Cessna 208B Grand Caravan	Makalu Air	2	Cargo	Simikot Pass	Nepal	CFIT
6	18/05/2018	Boeing 737-201 Adv.	Cubana de Aviación	112	Domestic Scheduled Passenger	near Havana-José Martí International Airport (HAV)	Cuba	Loss of control
7	05/06/2018	Cessna 208B Grand Caravan	Fly-SAX	10	Domestic Scheduled Passenger	near Njabinii	Kenya	
8	24/06/2018	Let L-410UVP	Eagle Air (Guinea)	4	Cargo	Souguéta, Kindia	Guinea	
9	10/07/2018	Convair CV-340	Rovos Air	1	Domestic Non-Scheduled Passenger	near Pretoria-Wonderboom Airport (PRY)	South Africa	
10	04/08/2018	Junkers Ju-52/3mg4e	Ju-Air	20	Domestic Non-Scheduled Passenger	Piz Segnas	Switzerland	Loss of control
11	09/09/2018	Let L-410UVP	Slaver Company	20	Passenger	Yirol Airport	South Sudan	
12	28/09/2018	Boeing 737-8BK (WL)	Air Niugini	1	International Scheduled Passenger	off Chuuk/Weno International Airport (TKK)	Micronesia	CFIT
13	29/10/2018	Boeing 737 MAX 8	Lion Air	189	Domestic Scheduled Passenger	off Tanjung Bungin	Indonesia	Loss of control
14	11/09/2018	Boeing 757-200	Fly Jamaica Airways	1	International Scheduled Passenger	Georgetown-Cheddi Jagan International Airport	Guyana	Runway excursion
15	20/12/2018	Antonov An-26	Gomair	7	Cargo	near Kinshasa	Dem. Rep. Congo	
<b>TOTAL</b>				<b>556</b>				

Source: Aviation Safety Network

À l'échelle mondiale, la performance de l'aviation commerciale en termes de sécurité montre des améliorations continues; bien que 2018 ait enregistré une augmentation du nombre d'accidents par rapport à 2017.

Selon l'IATA, le taux «tous accidents» mesuré en nombre d'accidents par million de vols était de 1,35, soit un accident par 740.000 vols. Une amélioration par rapport au taux «tous accidents» de 1,79 de la période des 5 années précédentes (2013-2017), mais une baisse par rapport à la performance record de 2017 de 1,11. Il y a eu 11 accidents mortels avec 523 décès parmi les passagers et les membres d'équipage Comparativement à une moyenne de 8,8 accidents mortels et environ 234 décès par an durant la période précédente de 5 ans (2013-2017). En 2017, l'industrie n'a connu que 6 accidents mortels avec 19 décès, une baisse record.

## Des progrès en Afrique

Pour 2016 et 2017, les compagnies aériennes africaines n'ont enregistré aucune perte de coque et aucun décès lié à un accident d'avion. Pour 2018 cependant, l'Afrique a enregistré un taux d'accidents mortels de 1,08. Le taux «tous accidents» du continent pour 2018 était de 2,71, une amélioration marquée par rapport au taux de 6,80 des cinq années précédentes. L'Afrique était la seule région à avoir enregistré une baisse du taux «tous accidents» par rapport à 2017.

## Taux d'accidents (2014-2018) en Afrique

Le respect des normes de sécurité mondiales est une condition sine qua non pour le développement de l'aviation en Afrique. L'Afrique a connu des avancées remarquables en matière de sécurité ces dernières années qui doivent être maintenues pour éviter toute complaisance. L'AFRAA a lancé des initiatives visant à accompagner davantage de compagnies aériennes africaines pour qu'elles puissent passer les audits IOSA (IATA Operational Safety Audit) et ISSA (IATA Standard Safety Assessment). L'AFRAA tient également à œuvrer de concert avec les gouvernements africains à l'accélération de la mise en œuvre des normes et pratiques recommandées par l'OACI en matière de sécurité (SARP).