

Astral Aerial Solutions and Yamaha Motor Company introduce last-mile cargo drones to Kenyan market

Astral Aerial Solutions et Yamaha Motor Company introduisent des drones de fret pour le dernier kilomètre sur le marché kenyan



Astral Aerial Solutions, an affiliate company of Astral Aviation, has collaborated with Japanese drone manufacturer Yamaha Motor Company to provide last-mile air cargo delivery solutions in Kenya.

The deal, which was completed at the 7th Tokyo International Conference on African Development (TICAD7), will see Astral Aerial Solutions providing market entry support for the new Yamaha FAZER R G2 automated navigation drone, which was developed for the industrial sector and has a maximum payload of 35 kilogrammes, maximum altitude of 2,800 metres, and cruising range of 90 kilometres.

Astral Aerial Solutions, une filiale d'Astral Aviation, en collaboration avec Yamaha Motor Company, constructeur de drones japonais, propose des solutions de livraison de fret sur le dernier kilomètre au Kenya.

L'accord conclu lors de la 7e Conférence internationale de Tokyo sur le développement de l'Afrique (TICAD7), stipule qu'Astral Aerial Solutions apportera son soutien à l'introduction sur le marché kenyan du Yamaha FAZER R G2, un nouveau drone de navigation automatisé, mis au point pour le secteur industriel et ayant une charge utile maximale de 35 kg, une altitude maximale de 2.800 mètres, et un rayon d'action de 90 km.

Source : Air Cargo News

EgyptAir receives its second A220-300 and 6th Boeing Dreamliner aircraft

EgyptAir : un deuxième A220-300 et un 6e Boeing Dreamliner

EgyptAir Holding Company (EAHC) receives its sixth Boeing 787-9 Dreamliner and second A220-300 aircraft as part of a deal signed with Boeing to complete the order of 6 jets of the same model and Airbus Company to purchase 12 aircraft of the same family. EgyptAir has also clinched a deal with Airbus to purchase 15 planes of A320neo type and are expected to start delivery in mid 2020. The newly-received Boeing 787-9 Dreamliners are set to be operated on EgyptAir's routes to Shanghai, Tokyo as well as New York and Bangkok.

EgyptAir Holding Company (EAHC) reçoit son sixième Boeing 787-9 Dreamliner et son deuxième A220-300 dans le cadre des accords signés avec Boeing pour finaliser la commande de 6 avions du même modèle et avec Airbus pour l'achat de 12 avions de cette famille. EgyptAir a également conclu un contrat avec Airbus pour l'achat de 15 avions de type A320neo et la livraison devrait commencer à la mi-2020. Les Boeing 787-9 Dreamliner nouvellement acquis devraient être mis en service sur les routes d'EgyptAir vers Shanghai, Tokyo, ainsi que New York et Bangkok.

Source : Egypt Today



Congo Airways renews its IATA Operational Safety Audit certification

Congo Airways renouvelle sa certification IATA Operational Safety Audit (IOSA)

Congo Airways renewed its IOSA certification for another two years. The information was made public by the Director General of the Congolese national company, Désiré Balazire. He said that the renewal of this certification, for two years, comes after an inspection audit conducted with the carrier by the International Air Transport Association (IATA).

During the inspection mission, IATA verified the compliance of more than 980 Standards and Recommended Practices (ISARPS) by the IOSA programme in eight operational areas. This is the organisation and management of air operations, cabin operations, operational control and flight dispatch, ground handling operations, cargo operations, safety management and aeronautical maintenance.

Congo Airways a renouvelé sa certification IOSA pour deux années supplémentaires. L'information a été rendue publique par le directeur général de la société nationale congolaise, Balazire Désiré. Il a indiqué que le renouvellement de cette certification, pour deux ans, intervient après un audit d'inspection mené auprès du transporteur par l'Association internationale du transport aérien (IATA).

Au cours de la mission d'inspection, l'IATA a vérifié la conformité de plus de 980 normes et pratiques recommandées (ISARP) par le programme IOSA dans huit domaines opérationnels. Il s'agit de l'organisation et de la gestion des opérations aériennes, des opérations de cabine, du contrôle opérationnel et de la régulation des vols, des opérations d'assistance en escale, des opérations de fret, de la gestion de la sécurité et de l'entretien aéronautique. Source : Agence Ecofin

Ethiopian rolls out onboard WiFi internet connectivity using latest satellite technology Ethiopian : une connexion WiFi à bord grâce à une technologie satellite dernier cri

Surfing the internet with seamless reliable connectivity has now become the new norm onboard Ethiopian Airlines flights, thanks to the onboard WiFi internet connectivity the airline introduced on its A350 fleet using the latest broadband satellite technology (Ka-band).

With the state-of-the-art broadband satellite technology, passengers can rest assured that they will enjoy reliable internet connectivity for sending emails, shopping online or even chatting on social media while flying over the clouds.

The inflight WiFi internet is initially launched on the A350 fleet of Ethiopian with further plans to expand the service on other airplanes deployed on long haul flights.

In other developments, passengers of Ethiopian Airlines with layover between eight and 24 hours in Addis Ababa are set to have their end-to-end layover experience transformed in a whole new way with the launch of the airline's digitised transit package dubbed 'Feel Addis.' The airline said that the enhanced service brings convenience to passengers' fingertips, allowing them to get their hotel voucher and transit visa card with their mobile devices.

Surfer sur Internet avec une connectivité harmonieuse fiable est aujourd'hui devenu la nouvelle norme à bord des vols d'Ethiopian Airlines, grâce à la connectivité Internet WiFi à bord inaugurée par la compagnie aérienne sur sa flotte d'A350 grâce aux technologies par satellite à large bande dernier cri (Ka-band).

Avec la technologie de pointe par satellite à large bande, les passagers bénéficient d'une connectivité fiable pour envoyer des mails, faire des achats en ligne ou même chatter sur les médias sociaux tout en survolant les nuages.

Ethiopian introduit initialement le WiFi à bord sur sa flotte d'A350, mais prévoit de l'étendre à d'autres avions long-courriers.

Par ailleurs, les passagers d'Ethiopian Airlines en escale de 8 à 24 heures à Addis-Abeba sont sur le point d'assister à une profonde transformation de leur expérience d'escale, avec le lancement du programme numérique de transit de la compagnie aérienne baptisé « Feel Addis ». Ethiopian a déclaré que le service amélioré met des solutions convenables à portée de main des passagers, leur permettant d'obtenir leurs bons d'hôtel et leurs cartes de visa de transit via leurs appareils mobiles. **Source : Ethiopian Airlines**

Kenya Airways signs deal with GE Aviation for digital solutions to boost efficiency

Kenya Airways: accord avec GE Aviation pour des solutions numériques en vue d'une plus grande efficacité

Kenya Airways has entered into a partnership agreement with GE Aviation to adopt its Flight Operations suite of digital products across the airline's fleet of Boeing 737, 787 and Embraer E190 airplanes.

The Flight Operations suite integrates various data sources like flight information, weather, navigation, flight plans, and other operational data to provide valuable insights for airlines around fuel use and operations.

Kenya Airways a conclu un accord de partenariat avec GE Aviation pour l'adoption de Flight Operations, une suite logicielle de produits numériques pour la flotte des Boeing 737, 787 et des Embraer E190 de la compagnie kényane.

La suite logicielle Flight Operations intègre diverses sources de données, telles que des informations de vol, la météo, la navigation, les plans de vol et d'autres données opérationnelles pour fournir aux compagnies aériennes des indications précieuses relatives à la consommation de carburant et aux opérations. **Source : Kenya Airways**



Precision Air and CCBRT partner to support disability focused services

Precision Air et CCBRT Partners décident de soutenir les services aux personnes handicapées

Precision Air Services Plc announced partnership with CCBRT (Comprehensive Community Based Rehabilitation in Tanzania), a non-governmental organisation that works nationally for preventing disabilities and services the needs of people with disabilities.

Precision Air's Ag. Group Managing Director and Chief Executive Officer (CEO), Mr. Patrick Mwanri said that the partnership between Precision Air and CCBRT will be in the form of sponsorship where the airline will give a total of 120 tickets within its network to facilitate CCBRT regional clinics and administration activities.

Precision Air Services Plc a annoncé un partenariat avec CCBRT (Comprehensive Community Based Rehabilitation in Tanzania), une organisation non gouvernementale qui œuvre à l'échelle nationale pour prévenir les handicaps et répondre aux besoins des personnes handicapées.

Le directeur général par intérim de Precision Air, M. Patrick Mwanri, a déclaré que le partenariat entre Precision Air et la CCBRT prendra la forme de parrainage au titre duquel la compagnie aérienne fera un don de 120 billets d'avion sur son réseau pour faciliter les cliniques régionales et l'administration des activités de la CCBRT. **Source : Precision Air**

RwandAir and Save A Child's Heart partnered to provide life-saving cardiac treatment to Rwandan children

RwandAir et Save a Child's Heart : partenariat pour fournir des traitements cardiaques vitaux aux enfants rwandais

RwandAir announced that it is partnering with Save A Child's Heart (SACH) to provide life-saving cardiac treatment to Rwandan Children. This partnership was possible as a result of the new route to Tel Aviv, RwandAir's 29th destination. RwandAir inaugurated this new non-stop line following an aviation agreement signed between the governments of Israel and Rwanda earlier this year.

In another development, RwandAir has seen a 17 percent increase in passenger traffic to and from Dubai in the first seven months of 2019 and 38 percent increase in cargo traffic.

RwandAir a annoncé son partenariat avec Save a Child's Heart (SACH) pour fournir des traitements cardiaques vitaux aux enfants rwandais. Ce partenariat a été rendu possible par l'inauguration de la nouvelle route de Tel-Aviv, 29e destination de RwandAir. La compagnie rwandaise a inauguré cette nouvelle ligne sans escale à la suite d'un accord signé entre les gouvernements israélien et rwandais au début de l'année.

En outre, Rwandair a connu une augmentation de 17% du trafic passagers sur la route de Dubaï au cours des sept premiers mois de 2019 et de 38 % du trafic de fret.

Source : Rwandair; Sudan Commerce News

South African Airways strengthens its presence in Ghana

South African Airways (SAA) is further strengthening its presence in Ghana by increasing weekly frequencies from 9 to 10 flights between Johannesburg and Accra, and by launching a daily service between Accra and Washington DC.

These two additional weekly services to Washington DC provide SAA's most convenient schedule yet between Ghana and North America, and will also deliver seamless connections for customers from across West Africa. This includes connections to/from Abuja and Lagos in Nigeria; to/from Monrovia in Liberia; and to/from Freetown in Sierra Leone. This important strategic milestone has been made possible through SAA's growing co-operation and partnership with Africa World Airlines (AWA).

South African Airways (SAA) renforce davantage sa présence au Ghana en augmentant les dessertes hebdomadaires de 9 à 10 vols entre Johannesburg et Accra, et en lançant un service quotidien entre Accra et Washington DC.

Ces deux dessertes hebdomadaires supplémentaires sur Washington DC offrent l'horaire le plus pratique de SAA à ce jour entre le Ghana et l'Amérique du Nord, tout en proposant des connexions harmonieuses pour les clients de toute l'Afrique de l'Ouest. Sont incluses des connexions aller-retour entre Accra, Abuja et Lagos au Nigeria; Monrovia au Libéria; et Freetown en Sierra Leone. La pose de cet important jalon stratégique a été rendue possible par la coopération et le partenariat croissants entre la SAA et Africa World Airlines (AWA). Source : South African Airways



Safarilink becomes the first airline in Africa and Middle East to attain IATA Standard Safety Assessment Certification

Safarilink devient la première compagnie aérienne d'Afrique et du Moyen-Orient à obtenir la certification IATA Standard Safety Assessment Certification (ISSA)



Safarilink Aviation successfully completed the IATA Standard Safety Assessment (ISSA) designed for commercial airlines and is now on the ISSA registry. The assessment covered the following disciplines: Organization and Management System which includes Quality, Safety and Security Systems, Flight Operations, Operational Control and Flight Dispatch, Ground Handling Operations, Aircraft Engineering and Maintenance.

Safarilink has had many firsts including being among the first African airline to be carbon neutral through a partnership with Mt. Kenya Trust on a tree planting programme as part of our Corporate Social Responsibility.

Safarilink Aviation a passé avec succès l'audit IATA Standard Safety Assessment (ISSA) conçu pour les compagnies aériennes commerciales, et elle est maintenant inscrite au registre ISSA. L'évaluation a porté sur les disciplines suivantes : Le système d'organisation et de gestion qui comprend la qualité, les systèmes de sécurité et de sûreté, l'exploitation de vols, le contrôle opérationnel et la régulation des vols, les opérations d'assistance en escale, l'ingénierie et l'entretien des aéronefs.

Safarilink a souvent fait œuvre de pionnière, notamment étant parmi les premières compagnies aériennes africaines neutres en carbone grâce à un partenariat avec le Mt. Kenya Trust pour un programme de plantation d'arbres dans le cadre de sa responsabilité sociale d'entreprise.

Source : Safarilink Aviation

Royal Air Maroc joins Oneworld Alliance Royal Air Maroc rejoint Oneworld Alliance

Royal Air Maroc (RAM) will officially be declared the 14th member of the Oneworld Alliance in March 2020. According to RAM CEO Abdelhamid Addou, Royal Air Maroc is the first African Airline to join the Alliance.

With 3,500 machines and 1,035 destinations, this league is the third largest alliance of airlines after Star Alliance and Skyteam.

Royal Air Maroc (RAM) sera officiellement déclarée 14e membre de Oneworld Alliance en mars prochain. Selon le président de RAM, Abdelhamid Addou, Royal Air Maroc est la première compagnie aérienne africaine à rejoindre l'Alliance.

Avec 3.500 appareils et 1.035 destinations, cette ligue est la troisième alliance de compagnies aériennes la plus importante après Star Alliance et Skyteam.

Source : Daily Morocco

Tunisair acquires A320 neo jets, orders ATR 72-600s Tunisair : nouveaux appareils A320 neo et commande d'ATR 72-600

Tunisair announced it acquired five A320 neo aircraft and placed an order for three ATR 72-600s, in a move to improve its fleet. The airline said it completed talks for the acquisition of the aircraft through Sale and Lease Back operation. According to terms of the agreement with Airbus, the carrier will first acquire three of the aircraft in 2021 and remaining two in early 2022.

The airline currently operates a fleet composed of 29 aircraft, including 22 Airbus and seven Boeing serving 101 destinations. Upon delivery, the three aircraft will add to current two ATR 72-500 and Bombardier CRJ-900.

Tunisair a annoncé l'acquisition de cinq avions A320 neo et une commande de trois ATR 72-600, dans une initiative visant à l'amélioration de sa flotte. La compagnie aérienne a déclaré avoir conclu des négociations pour l'acquisition de ces avions par une opération de cession-bail. Selon les termes de l'accord conclu avec Airbus, le transporteur doit en premier lieu acquérir trois avions en 2021 et les deux restant au début de 2022.

La compagnie exploite actuellement une flotte composée de 29 avions, dont 22 Airbus et sept Boeings au service de 101 destinations. A la livraison, les trois appareils s'ajouteront aux deux avions actuels, un ATR 72-500 et un Bombardier CRJ-900. Source : North Africa Post

Air Mauritius launches The Flying Academy Air Mauritius inaugure une école de pilotage



The Flying Academy of the Air Mauritius Institute (AMI) has been launched offering pilot training for an ATPL license recognised by the International Civil Aviation Organisation. This course has been approved by the Mauritius Qualifications Authority (MQA) and the South African Civil Aviation. The academy will work in partnership with the Progress Flight Academy in Port Elizabeth, South Africa. The training course will be run at the academy headquarters in Mauritius (Ebène).

L'école de pilotage, la Flying Academy, une composante d'Air Mauritius Institute (AMI) a été ouverte pour assurer la formation de pilotes de ligne qui sera sanctionnées par une licence de pilote de ligne (ATPL) reconnue par l'Organisation internationale de l'aviation civile. Cette formation a été approuvée par la Mauritius Qualifications Authority (MQA) et l'autorité de l'aviation civile d'Afrique du Sud. L'académie opérera en partenariat avec la Progress Flight Academy de Port Elizabeth en Afrique du Sud. Le cours de formation se déroulera au siège de l'académie à Maurice (Ebène). Source : Africa Business Communities

TAAG Angola inaugurates Luanda/Lagos Route TAAG Angola inaugure la route Luanda/Lagos



TAAG Angola is flying to Lagos, Nigeria, starting October 2019, in the 'framework of its intended strengthened presence and expansion in Africa,' said the Chief Executive Officer, Rui Carreira. Rui Carreira has also ensured that technical, administrative and operational conditions are already created for the flights which kicked off in October 2019.

TAAG Angola effectuera des vols sur Lagos, au Nigeria, à partir d'octobre cette année, dans le cadre de sa présence et de son expansion renforcées en Afrique, a déclaré le DG, M. Rui Carreira. Il a également confirmé que les conditions techniques, administratives et opérationnelles étaient déjà en place pour que les vols soient lancés en octobre.

Source : Africa-News

Airbus wins Crystal Cabin Award at APEX with the Airspace Connected Experience Airbus remporte le prix Crystal Award à APEX avec Connected Cabin

Airbus, together with gategroup, Recaro Aircraft Seating and STELIA Aerospace, won the 2019 Crystal Cabin Award in the category 'Best Customer Journey' with the Airspace Connected Experience. The platform links in real-time interconnected core cabin components, including the galleys, meal trolleys, seats, overhead bins and other cabin elements. It allows passengers to receive a much more personalised travel experience. Airbus is working with additional suppliers to expand the services linked to the Connected Experience.

Airbus, conjointement avec gategroup, Recaro Aircraft Seating et Stelia Aerospace, a remporté le prix Crystal Cabin Award 2019 dans la catégorie « Meilleur parcours client » avec Airspace Connected Experience. La plate-forme permettra de relier en temps réel des composantes centrales interconnectées de cabine, soit des cuisines de bord, chariots de repas, sièges, compartiments de rangement supérieurs et autres éléments de cabine. Elle permettra aux passagers de vivre une expérience de voyage beaucoup plus personnalisée. Airbus collabore avec d'autres fournisseurs pour développer les services liés à l'expérience. **Source : Airbus**

Amadeus and Visa's CyberSource join forces to tackle fraud and friction in travel Amadeus et CyberSource de Visa : collaboration pour lutter contre la fraude et la friction en cours des voyages

Amadeus has collaborated with CyberSource, Visa's payment management platform, to offer the global travel industry a range of advanced fraud and payment management capabilities. This collaboration will help travel merchants prepare for SCA, reduce fraud risk, and minimise the potential impact on customer experience with the introduction of two-factor authentication. To help support SCA requirements, CyberSource's 3-D Secure (3DS) 2 authentication solution is being integrated with Amadeus' payment platform. 3DS 2 includes significant enhancements that lay the foundation for travel merchants and their banking partners to support SCA, without sacrificing a quick and simple payments experience.

Amadeus en collaboration avec CyberSource, la plate-forme de gestion de paiements de Visa, offre à l'industrie mondiale du voyage une gamme de capacités avancées de gestion de fraude et de paiements. Cette collaboration permettra aux agences de voyage de se préparer pour l'authentification forte du client, facilitera une réduction de risques de fraude, et minimisera l'impact potentiel sur l'expérience client avec l'introduction de l'authentification à deux facteurs. Afin de remplir les conditions nécessaires à l'authentification forte du client, la solution d'authentification 3-D Secure (3DS) 2 de CyberSource est en cours d'intégration à la plate-forme de paiement d'Amadeus. 3DS 2 comprend des améliorations significatives qui jettent les bases pour le soutien des marchands de voyage et de leurs partenaires bancaires à l'authentification forte du client, sans pour autant sacrifier une expérience de paiements rapide et simple. **Source : Amadeus**

Tunisair Express acquires ATR 72-600S Tunisair Express acquiert des ATR 72-600

Tunisair Express and ATR confirmed a firm order for three ATR 72-600s. The aircraft will renew Tunisair Express's regional fleet and supply essential connectivity, both domestically and internationally.

The ATR-600 cabin will introduce the best onboard experience to Tunisair Express passengers, including the ATR's Cabinstream™ In-Flight Entertainment system, enabling passengers to enjoy their flight by accessing a range of multimedia content on their personal electronic devices.

Tunisair Express et ATR ont confirmé une commande ferme pour trois ATR 72-600. Les appareils vont renouveler la flotte régionale de Tunisair Express et offrir une connectivité essentielle, à l'échelle nationale et internationale.

La cabine de l'ATR -600 présentera la meilleure expérience à bord aux passagers de Tunisair Express, dont Cabinstream™, système de divertissement en vol de l'ATR, qui permet aux passagers de profiter de leur vol en accédant à une gamme de contenus multimédias sur leurs appareils électroniques personnels. **Source : ATR**

Boeing and Safran invest in Electric Power Systems

Boeing et Safran investissent dans Electric Power Systems

Boeing and Safran have announced a joint investment in Electric Power Systems (EPS), a company offering a suite of safe, certifiable and lightweight energy storage products that provide high-quality power for aerospace and other markets.

The joint investment will help EPS develop a highly automated industrial base capable of producing aviation-grade energy storage systems at an unprecedented scale. The investment will also support the advancement of technologies to further reduce the costs of battery systems for electric airplanes.

Boeing et Safran ont annoncé aujourd'hui un investissement conjoint dans Electric Power Systems (EPS), une entreprise offrant une gamme de produits de stockage d'énergie sûrs, certifiables et légers qui fournissent une électricité de haute qualité pour l'aéronautique et d'autres marchés.

L'investissement conjoint permettra à EPS de développer une base industrielle hautement automatisée capable de produire des systèmes de stockage d'énergie qualité aviation à une échelle sans précédent. L'investissement permettra également l'avancement des technologies visant à réduire davantage les coûts des systèmes de batteries pour les avions électriques. **Source : Boeing**

Embraer delivers its first E195-E2 to AerCap and Azul

Embraer livre son premier E195-E2 à AerCap et Azul

Embraer delivered its first E195-E2, the biggest of the three members of the E-Jets E2 family of commercial aircraft. The recipients are AerCap and Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.

Azul is the global launch operator for the E195-E2 and had placed firm orders for 51 of the type. The airline will receive another five aircraft in 2019.

Embraer a livré son premier E195-E2, le plus gros des trois membres de la famille des avions commerciaux E-Jets E2. Les bénéficiaires sont AerCap et Azul Linhas Aéreas Brasileiras SA.

Azul est l'opérateur mondial de lancement de l'E195-E2 et elle a passé une commande ferme pour 51 avions de ce type. La compagnie aérienne recevra cinq autres appareils en 2019.

Source : Embraer

GE Aviation selected by Japan Airlines for Digital Records Management

Japan Airlines choisit le système de gestion des dossiers numérique de GE Aviation



JAPAN AIRLINES



GE Aviation has been selected by Japan Airlines for Digital Records Management across its fleet of more than 200 airplanes. The implementation is currently underway and adds to the 700 million aircraft maintenance records being maintained on GE's digital records management system, AirVault. The agreement includes maintenance and engineering integration of the system at the JAL facilities around the world.

GE Aviation est le choix de Japan Airlines pour la gestion des dossiers numériques de sa flotte de plus de 200 avions. La mise en œuvre est en cours et s'ajoute aux 700 millions de dossiers d'entretien d'aéronefs actuellement conservés dans AirVault, le système de gestion des dossiers numériques de GE. L'accord comprend l'intégration du système dans les services de maintenance et d'ingénierie de JAL à travers le monde.

Source : GE Aviation

Hahn Air expands network with seven new partner airlines in Q3 2019

Hahn Air étend son réseau avec sept nouvelles compagnies aériennes partenaires au 3e trimestre de 2019

Hahn Air, the German airline and distribution specialist, added seven new carriers to its leading network of more than 350 airlines in the third quarter of 2019. The new partners are expanding their distribution reach with Hahn Air's product HR-169. Travel agents can issue their flights on the insolvency-safe Hahn Air HR-169 ticket, even in markets where the airlines are not participating in the local payment system (e.g. BSP or ARC).

The new HR-169 partners are Air Chathams, Jeju Air, Air Peace, Amazonas Uruguay, MAYAir / Aerocuahonte, RavnAir Alaska and Southern Airways Express

Hahn Air, la compagnie aérienne allemande spécialiste de la distribution, a intégré sept nouveaux transporteurs au sein de son réseau leader de plus de 350 compagnies aériennes au troisième trimestre de 2019. Les nouveaux partenaires élargissent leur réseau de distribution grâce au produit HR-169, de Hahn Air. Les agences de voyages peuvent émettre leurs billets sur le document HR-169 de Hahn Air protégé contre l'insolvabilité, même sur des marchés où ces compagnies aériennes ne participent pas au système de paiement local (par exemple BSP ou ARC).

Les nouveaux partenaires de HR-169 sont Air Chathams, Jeju Air, Peace Air, Amazonas Uruguay, Mayair / Aerocuahonte, RavnAir Alaska et Southern Airways Express. Source : Hahn Air



Uganda Airlines to soar with Hitit Technology Uganda Airlines s'envole grâce à la technologie Hitit

Hitit announced a new partnership with Uganda Airlines. The nation's flagship carrier which was rebirthed earlier this year is fully owned by the government of Uganda and is entering into the market with a Bombardier CRJ 900 aircraft to serve the region. This makes Uganda Airlines the tenth airline in the continent.

Jenifer Bamaturaki, Commercial Director at the Uganda Airlines said about the partnership "As an Airline, we are proud to work with a reputable firm like Hitit to develop a functional reservation and ticketing system. Our passengers will now be able to book for their tickets from the comfort of their homes or anywhere else in the world with this system."

Hitit a annoncé un nouveau partenariat avec Uganda Airlines. Le transporteur national qui a repris ses activités au début de cette année est entièrement détenu par le gouvernement ougandais et fait son entrée sur le marché régional avec un avion Bombardier CRJ 900. Cela fait d'Uganda Airlines la dixième compagnie aérienne du continent.

Jenifer Bamaturaki, directrice commerciale à Uganda Airlines a déclaré au sujet du partenariat : « En tant que compagnie aérienne, nous sommes fiers de travailler avec une entreprise de bonne réputation comme Hitit pour développer un système de réservation et de billetterie fonctionnel. Grâce à ce système, nos passagers pourront désormais réserver leurs billets du confort de leur domicile ou de partout ailleurs dans le monde ». **Source : Hitit Computer Services**

Mitsubishi Aircraft Corporation announces an MOU with Mesa Airlines for 100 SpaceJet M100 aircraft Mitsubishi Aircraft Corporation : protocole d'entente avec Mesa Airlines pour 100 avions Spacejet M100

Mitsubishi Aircraft Corporation announced that it has signed a Memorandum of Understanding (MOU) with Mesa Airlines, Inc., a wholly-owned subsidiary of Mesa Air Group, Inc., to commence formal negotiations for the purchase of 100 Mitsubishi Aircraft SpaceJet M100 aircraft. The MOU was announced during a signing event at Mitsubishi Aircraft Corporation America's booth during the Regional Airline Association (RAA) annual conference held, this year, in Nashville, TN, and targets 50 firm orders and purchase rights for an additional 50.

Mitsubishi Aircraft Corporation a annoncé qu'elle avait signé un protocole d'entente avec Mesa Airlines, Inc., une filiale en propriété exclusive de Mesa Air Group, Inc., pour entamer des négociations formelles en vue de l'acquisition de 100 avions Mitsubishi Aircraft Spacejet M100. L'annonce du protocole d'entente a été faite lors d'une cérémonie de signature au stand de Mitsubishi Aircraft Corporation America pendant la conférence annuelle de la Regional Airline Association (RAA) qui s'est tenue, cette année, à Nashville, TN, et concerne une commande ferme de 50 appareils et des droits d'achat pour 50 avions supplémentaires. **Source : Mitsubishi Aircraft Corporation**

Sabre and kulula.com partner to reinvent the airport experience

Sabre et Kulula.com : partenariat pour réinventer l'expérience d'aéroport

Sabre **kulula.com**

As an airline at the forefront of innovation, South African carrier kulula.com is reinventing the airport experience for its customers, with the implementation of Sabre's new Digital Workspace solution.

Digital Workspace, Sabre's first completely cloud-based solution, will enable airport agents to deliver a seamless and personalized airport experience to customers. This solution equips agents with workflows that eliminate the traditional linear check-in procedure and improve agent productivity by up to 30 percent compared to current processes. This innovative new technology will be rolled out across all the airports that kulula.com serves, assisting more than 1,200 agents. Travellers on kulula.com can therefore expect shorter queuing times and enjoy a hassle-free check-in experience.

Compagnie aérienne à l'avant-garde de l'innovation, le transporteur sud-africain kulula.com réinvente l'expérience aéroportuaire pour ses clients par la mise en œuvre de Digital Workplace, la nouvelle solution numérique de Sabre.

Digital Workplace, première solution entièrement basée sur le cloud de Sabre, va permettre aux agents d'aéroport d'offrir aux clients une expérience aéroportuaire harmonieuse et personnalisée. Cette solution dote les agents de flux de travail qui éliminent la procédure d'enregistrement linéaire traditionnelle et permet d'améliorer leur productivité jusqu'à 30 % par rapport aux procédés actuels. Cette nouvelle technologie innovante sera déployée dans tous les aéroports desservis par kulula.com, portant assistance à plus de 1.200 agents. Les passagers de kulula.com peuvent désormais s'attendre à un temps d'attente plus court et profiter d'une expérience d'enregistrement sans tracas. **Source : Sabre**



SITA technology selected to power new international terminal at Algiers Airport La technologie de SITA équipe le nouveau terminal à l'aéroport d'Alger

SITA, the global IT provider to the air transport industry, has been selected to provide key systems to support the smooth opening and operation of Algeria's new international terminal at Houari Boumediene International Airport. The new terminal, which opened to the public in April 2019, is among the first few airports in North Africa to use SITA's Airport Management Solution.

Using SITA's Airport Management Solution – a suite of integrated software applications designed to effectively manage airport operations from the terminal to the airfield – the airport is able to centrally manage everything from passenger processing, baggage handling to the real-time allocation of fundamental resources across the terminal.

SITA has also installed more than 156 common-use check-in and boarding gates as well as a dozen self-service kiosks to be used by airlines operating from the new terminal. SITA has also implemented a baggage reconciliation system which will be vital in delivering every bag to the correct destination while more than 320 flight displays screens across the terminal will keep passengers informed at every step.

The new Terminal 4 is expected to accommodate 10 million passengers a year, raising the airport's overall capacity to 18 million passengers.

SITA, fournisseur mondial de TIC pour l'industrie du transport aérien, a été sélectionnée pour procurer les systèmes essentiels à l'ouverture en douceur et au fonctionnement du nouveau terminal international de l'aéroport international Houari Boumediene d'Algérie. Le nouveau terminal, qui a ouvert ses portes au public en avril 2019, est parmi les premiers aéroports en Afrique du Nord à exploiter Airport Management Solution, la solution de gestion d'aéroport de SITA.

L'utilisation de Airport Management Solution de SITA - une suite d'applications logicielles intégrées conçues pour gérer effectivement les opérations aéroportuaires du terminal à l'aérodrome - permet à l'aéroport de centraliser la gestion de tous les services, du traitement des passagers à l'allocation en temps réel des ressources fondamentales à travers le terminal en passant par la gestion des bagages.

SITA a également installé plus de 156 comptoirs d'enregistrement et portes d'embarquement à usage commun, ainsi qu'une douzaine de kiosques libre-service à l'usage des compagnies aériennes opérant à partir du nouveau terminal. SITA a également mis en place un système de réconciliation des bagages qui sera vital dans la livraison de chaque bagage à la bonne destination, et les passagers seront informés à chaque étape, le terminal étant orné de plus de 320 écrans d'affichage de vols.

Le nouveau Terminal 4 devrait accueillir 10 millions de passagers par an, portant la capacité totale de l'aéroport à 18 millions de passagers. **Source: SITA**

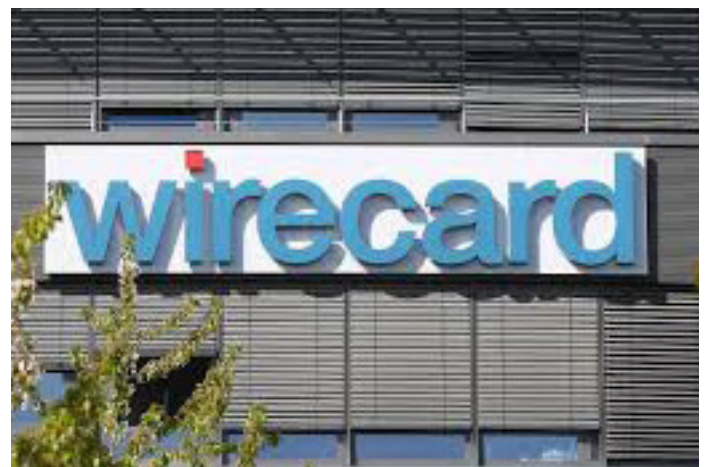
Wirecard and Brightstar sign MOU to digitise financial processes globally Wirecard et Brightstar : protocole d'entente (PE) pour la numérisation des processus financiers à l'échelle mondiale

Wirecard and Brightstar have signed a Memorandum of Understanding (MOU) with the goal of collaborating in the areas of digital consumer lending, payment acceptance processing and card issuing.

Under the terms of the MOU, digital financial services via the Brightstar platform are expected to be handled by Wirecard as the preferred payment service provider with both companies proactively exploring opportunities for cooperation to support their digitalization endeavours from now onwards.

Wirecard et Brightstar ont signé un protocole d'entente (PE) avec l'objectif de collaborer dans les domaines des prêts à la consommation numérique, du traitement de l'acceptation de paiement et d'émission de cartes.

Aux termes du protocole d'entente, les services financiers numériques via la plate-forme Brightstar devraient être traités par Wirecard en tant que fournisseur privilégié de services de paiement, les deux entreprises explorant dorénavant de manière proactive les possibilités de coopération pour soutenir leurs efforts de digitalisation. **Source : NS Wires Home**



Garoua, second operations hub for Camair-Co

Garoua, second hub pour les opérations de Camair-Co

Camair-Co is effectively being relaunched and the course set by the new CEO, Louis Georges Njipendi Kuotu appointed on 28 May 2018, is increasingly taking shape.

Following the resumption of flights to Libreville, Gabon; Bangui, Central African Republic; and Cotonou, Benin (since 13 August 2019), the national carrier of Cameroon recently inaugurated its hub of Garoua in the North region of the country. With this significant milestone of the project called 'La transahélienne', the three northern cities (Garoua, Maroua and Ngaoundéré) are now connected by 18 weekly flights. The official launch ceremony of the hub was held on Friday, 9 August 2019, in Garoua in the presence of several cabinet ministers including the Minister of Transport, Mr. Jean Ernest Massena Ngalle Bibehe, who doubles as Chairman of the Board, as well as governors of the regions of North, Far North and Adamaoua.

In his speech, the CEO of Camair-Co made it clear that Garoua will be in the long term a launching pad to some major cities of the Sahel region: Maiduguri, Kano, Yola, Ndjamen, Niamey, Bamako etc. Thus Camair-co targets neighbouring countries including Chad, Nigeria and Niger. Some citizens of these countries have direct affiliations with Cameroonian communities, in addition to the significant flow of travellers and goods to and from these nations. Therefore, this offering is a logical and adequate response to the requests made

by customers from this part of the country. Needless to recall the challenges faced by the population to move between the three cities of Garoua, Maroua and Ngaoundéré.

Taking the floor, the Minister of Transport highlighted that the turnover forecast between August and December 2019 was XAF 1,019,200,000 with a profit rate of 3%; and announced the launch of an express mail service as from 15 September 2019.

The Garoua-Maroua-Garoua; Garoua-Ngaoundéré-Garoua and Ngaoundéré-Maroua-Ngaoundéré flights are operated by MA60 and Bombardier Q400 aircraft. 🇸

Camair-Co a effectivement démarrer son redéploiement et le cap fixé par le nouveau Directeur Général – Louis Georges NJIPENDI KUOTU nommé le 28 mai 2018 – prend de plus en plus corps.

Après la reprise des vols en direction de Libreville au Gabon, Bangui en République Centrafricaine, et Cotonou au Bénin (depuis le 13 août), la compagnie nationale camerounaise a récemment procédé au lancement de son hub de Garoua dans la région du Nord du pays. Une étape majeure du projet baptisé « La transahélienne » ; les trois villes du septentrion (Garoua, Maroua et Ngaoundéré) sont désormais reliées entre elles par 18 vols opérés chaque semaine. La cérémonie officielle de lancement du hub s'est tenue le vendredi 09 août 2019, à Garoua en présence de plusieurs membres du gouvernement dont le Ministre des Transports –Monsieur

Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHE par ailleurs président du Conseil d'Administration – et des gouverneurs des régions du Nord, de l'Extrême Nord et de l'Adamaoua.

Au cours de son allocution, le directeur général de Camair-Co a clairement indiqué que Garoua sera le point de départ à long terme, vers certaines grandes métropoles du sahel : Maiduguri, Kano, Yola, Ndjamen, Niamey, Bamako etc. Camair-co cible donc les pays voisins notamment le Tchad, le Nigéria et le Niger. Certains concitoyens de ces pays ont des affiliations directes avec les communautés camerounaises, auxquelles s'ajoute le flux important de voyageurs et de marchandises en provenance ou en direction de ces pays. L'offre actuelle est logiquement une réponse adéquate aux sollicitations de la clientèle de cette partie du pays. Nul besoin de rappeler les difficultés auxquelles font face les populations pour se déplacer entre les trois villes de Garoua, Maroua et Ngaoundéré.

A son tour, le ministre des Transports a souligné dans son discours, que le chiffre d'affaires prévisionnel entre les mois d'août et de décembre 2019 était de 1.019.200.000 FCFA avec un indice de profit de 3% ; et annoncé le démarrage du service courrier express dès le 15 septembre de l'année en cours.

Les liaisons Garoua-Maroua-Garoua ; Garoua-Ngaoundéré-Garoua et Ngaoundéré-Maroua-Ngaoundéré sont opérées avec un MA60, et un Bombardier Q400. 🇸