

AFRAA DIARY



In the past months, AFRAA has been at the forefront of regional and international aviation events, reinforcing its role as the voice of African airlines and a strategic partner in shaping the future of air transport on the continent.

Au cours des derniers mois, l'AFRAA a marqué sa présence dans plusieurs événements aériens régionaux et internationaux, confirmant son rôle de porte-parole des compagnies africaines et de partenaire stratégique dans la transformation du transport aérien sur le continent.



Highlights

AviaDev – Zanzibar (13 June 2025): AFRAA Secretary General, Abderahmane Berthé, shared insights on navigating rising costs, financial hurdles, and supply chain challenges.

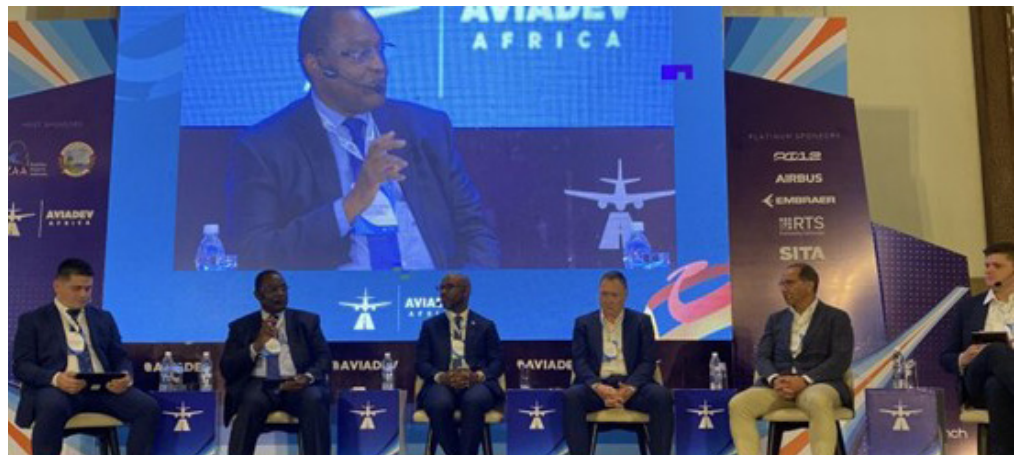
Berthé emphasized that African airlines must strengthen their financial performance to ensure revenues cover operating costs, enable sustainable growth, and build investor confidence.

He highlighted the benefits of collaborative agreements and consolidation among airlines, which can expand networks, optimize route offerings, and reduce costs.

AFRAA also underlined the importance of equity partnerships as a means to raise capital and support expansion plans. On the policy side, AFRAA reiterated its position advocating for the removal of customs duties on aircraft and spare parts, along with the harmonization of customs clearance processes to improve efficiency.

Finally, AFRAA cautioned that regulatory compliance remains a major challenge in the aviation industry.

Frequent regulatory changes often require significant operational adjustments, leading to additional costs for airlines.



Points forts

Berthé a souligné que les compagnies africaines doivent renforcer leur performance financière afin de couvrir leurs coûts d'exploitation, soutenir une croissance durable et inspirer confiance aux investisseurs.

Il a mis en avant les avantages des accords de collaboration et de la consolidation entre compagnies, permettant d'élargir les réseaux, d'optimiser les dessertes et de réduire les coûts.

L'AFRAA a également insisté sur l'importance des partenariats en capital pour lever des fonds et soutenir les projets d'expansion.

Sur le plan réglementaire, elle a rappelé sa position en faveur de la suppression des droits de douane sur les avions et pièces détachées, ainsi que l'harmonisation des procédures de dédouanement pour plus d'efficacité.

Enfin, l'AFRAA a alerté sur le défi permanent de la conformité réglementaire : la fréquence des changements législatifs impose souvent des ajustements opérationnels significatifs, entraînant des coûts supplémentaires pour les compagnies.

Africa's Next Flight: Modern Airline Retailing Unlocked

TPConnects Technologies



Africa's Next Flight: Modern Airline Retailing Unlocked

TPConnects Technologies - AFRAA Whitepaper

1 The African Airline Landscape



81% of surveyed airlines carry fewer than 2 mn passengers annually



80% operate fleets of 15 aircraft or fewer

Most African airlines are small to mid-sized, positioned for agile transformation.

3 Top Priorities & Challenges



High distribution costs



Agency adoption barriers



Technical integration challenges

“

Distribution costs are eating into our margins and slowing our growth.”

Airline Executive

4 What's Next?

Learn more about the [Astra NDC Suite](#)

Download the [full whitepaper >>>](#) for in-depth analysis and actionable recommendations.

tpconnects.com



Astra

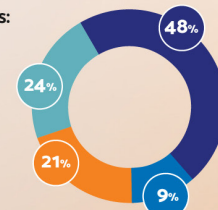


© TPConnects Technologies

2 Distribution & Digital Readiness

NDC Implementation Status:

- 48% no NDC
- 24% planning
- 21% implementing
- 9% fully NDC-capable



NDC adoption is just beginning, but momentum is building.

Distribution Channels:

- 57% No NDC distribution
- 26% GDS
- 17% Direct API

GDS channels remain dominant, but direct distribution is on the rise

The African Airline Landscape



81% of surveyed airlines carry fewer than 2 mn passengers annually

Most African airlines are small to mid-sized, positioned for agile transformation.

Top Priorities & Challenges

High distribution costs

Agency adoption barriers

Technical integration challenges

What's Next?

Learn more about the [Astra NDC Suite](#)

Download the [full whitepaper >>>](#) for in-depth analysis and actionable recommendations.

tpc

AFRAA and TPConnects Unveil Landmark Whitepaper on the Future of Airline Distribution in Africa

Key Findings:

- High distribution costs remain unsustainable:** Cost reduction is the top priority for African airlines.
- NDC adoption is still limited:** Nearly half of airlines currently lack NDC capabilities, although over 40% are planning or implementing NDC initiatives.
- Digital transformation is progressing:** While 60% of airlines still rely on on-premises systems, cloud migration and digital retailing are gaining momentum.
- Empowering agents and modernizing processes are essential:** Training and collaboration are identified as key enablers for successful transformation.

At the 13th AFRAA Aviation Stakeholders Convention in Kigali (11-13 May), AFRAA, in collaboration with TPConnects, presented a landmark whitepaper titled “Africa's Next Flight: Modern Airline Retailing Unlocked”, based on the AFRAA-TPConnects Airline Distribution Survey 2025. The launch was accompanied by a masterclass aimed at supporting African airlines on their digital transformation journey.

AFRAA et TPCConnects dévoilent un livre blanc majeur sur l'avenir de la distribution aérienne en Afrique




Lors de la 13e Convention des parties prenantes de l'aviation d'AFRAA à Kigali (11-13 mai), l'AFRAA, en collaboration avec TPCConnects, a présenté un livre blanc intitulé « *Africa's Next Flight: Modern Airline Retailing Unlocked* », basé sur l'Enquête sur la distribution aérienne AFRAA-TPCConnects 2025. Le lancement a été accompagné d'une masterclass destinée à soutenir les compagnies aériennes africaines dans leur transformation numérique.

Principales conclusions :

- **Les coûts de distribution restent insoutenables :** La réduction des coûts demeure la priorité des compagnies africaines.
- **L'adoption du NDC reste limitée :** Près de la moitié des compagnies ne disposent actuellement pas de capacités NDC, bien que plus de 40 % prévoient ou mettent en œuvre des initiatives NDC.
- **La transformation numérique progresse :** Alors que 60 % des compagnies utilisent encore des systèmes sur site, la migration vers le cloud et la commercialisation digitale gagnent du terrain.
- **L'autonomisation des agents et la modernisation des processus sont essentielles :** La formation et la collaboration sont identifiées comme des leviers clés pour réussir cette transformation.

SAATM DSM Inaugural Meeting (25–27 June 2025, Dakar)



AFRAA participated in the inaugural SAATM Dispute Settlement Mechanism (DSM) Administrative Council meeting in Dakar, contributing as a member of the YD Monitoring Body.

The meeting established the DSM framework to ensure full SAATM implementation, emphasizing solution-oriented dispute resolution and enhanced continental connectivity.

Dr. Koussai Mrabet (North Africa) was elected Chairperson. AFRAA, represented by Raphael Kuuchi and Daniel Moss, highlighted progress in reducing blocked airline funds—from USD 1.6B (2024) to USD 700M (2025)—and promoted the use of the Pan-African Payment and Settlement System (PAPSS), supported by AFREXIM Bank, for repatriation in local currencies.

Stakeholders included AUC, UNECA, AFCAC, COMESA, EACJ, ECOWAS, and DSM members.

L'AFRAA a participé à la réunion inaugurale du Conseil administratif du Mécanisme de règlement des différends (DSM) du SAATM à Dakar, en contribuant en tant que membre de l'organe de suivi du YD.

La réunion a établi le cadre du DSM pour assurer la pleine mise en œuvre du SAATM, en mettant l'accent sur la résolution de conflits orientée solutions et l'amélioration de la connectivité continentale.

Dr Koussai Mrabet (Afrique du Nord) a été élu Président. L'AFRAA, représentée par Raphael Kuuchi et Daniel Moss, a présenté les progrès dans la réduction des fonds bloqués des compagnies aériennes — de 1,6 milliard USD (2024) à 700 millions USD (2025) — et a promu l'utilisation du Pan-African Payment and Settlement System (PAPSS), soutenu par la Banque AFREXIM, pour le rapatriement des fonds en monnaies locales. Les parties prenantes comprenaient l'AUC, l'UNECA, l'AFCAC, le COMESA, l'EACJ, la CEDEAO et les membres du DSM.



Leveraging Technology and Innovation to Shape the Future of Tourism and Air Transport

MODERATOR

Mr. Antonio López de Ávila
Secretary General, ICAO

Ms. Nompumelelo (Mpumi) Z. Mpfu
Senior Manager, Business Development and Communications, AFRAA

Ms. Maureen Kahonge
Senior Manager, Business Development and Communications, AFRAA

Mr. Tom Marten
Managing Director, Strategy & Planning, ICAO

Mr. Dalmas Okendo
Head of Government and Industry Affairs, Kenya Airways

UN Tourism – ICAO Ministerial Conference on Tourism and Air Transport in Africa, Luanda, Republic of Angola (22–24 July 2025)

AFRAA actively participated in several sessions during the three-day event. Maureen Kahonge, Senior Manager, Business Development and Communications, spoke on leveraging technology and innovation in air transport and tourism, while Abderhamane Berthé, Secretary General of AFRAA, moderated sessions on investment and high-level discussions on mobility and accessibility.

AFRAA highlighted digital solutions, smart mobility, public-private partnerships, infrastructure financing, inclusive air travel, and policies to expand routes to underserved areas, demonstrating leadership in advancing Africa’s aviation and tourism sectors.



H.E. Mr. Abderhamane Berthé
Secretary General, AFRAA

H.E. Mr. Jean-Marie Somé
President, ICAO

Mr. Antonio López de Ávila
Secretary General, ICAO

Mr. Peter Musangu
Member, Director General, Kenya Development Agency

Mr. Rom Ekoto
Secretary General, AFRAA

Conférence ministérielle UN Tourism – ICAO sur le tourisme et le transport aérien en Afrique, Luanda, République d’Angola (22–24 juillet 2025)

L’AFRAA a participé activement à plusieurs sessions au cours de ce sommet de trois jours. Maureen Kahonge, Senior Manager, Business Development and Communications, a pris la parole sur l’exploitation de la technologie et de l’innovation dans le transport aérien et le tourisme, tandis que Abderhamane Berthé, Secrétaire général de l’AFRAA, a animé des sessions sur l’investissement et

les discussions de haut niveau sur la mobilité et l’accessibilité.

L’AFRAA a mis en avant les solutions numériques, la mobilité intelligente, les partenariats public-privé, le financement des infrastructures, le transport aérien inclusif et les politiques visant à développer les liaisons vers les zones peu desservies, démontrant son leadership dans le développement de l’aviation et du tourisme africains.

HELLO!*New Members!*

AIRLINES ▼

AFRAA proudly welcomes ALS as its newest member airline in 2025.

Based in Nairobi, ALS combines scheduled regional flights with specialised charter and ACMI leasing services tailored for humanitarian, corporate, and VIP clients.

AFRAA also expands its partnership network with new members :

Airline Pros, Cirium, Kerojet, Lake Aviation, Matrix Energy, and Seabury Aviation.

◀ PARTNERS





Upcoming AFRAA events will provide valuable platforms for airlines and industry players to exchange knowledge, explore innovation, and strengthen collaboration.

Les prochains événements de l'AFRAA offriront aux compagnies et acteurs du secteur des plateformes uniques d'échanges, d'innovation et de coopération.

Cybersecurity Workshop – AFRAA & Amadeus

16 September 2025, Virtual – Focus on cyber threats, resilience strategies, and real-life airline case studies.

Focus sur les cybermenaces, les stratégies de résilience et des cas pratiques présentés par les compagnies.

14.00hrs EAT (11.00hrs UTC)
Duration : 1.5 Hour

Registration link :



Contact :
dokaya@afraa.org



amadeus



VISA

Airline Payment Performance Workshop – AFRAA & VISA

18 September 2025, Virtual – Deep-dive on optimizing digital payment processes to boost revenue and customer experience / Atelier sur l'optimisation des paiements numériques pour améliorer les revenus et l'expérience client.

14.00hrs EAT (11.00hrs UTC)

Duration : 2 Hours

Registration link :



Contact :
dokaya@afraa.org

African Aviation Innovation Summit (AAIS 2025, Diani, Kenya) 6–7 November 2025

Theme: “Investing in Africa’s Aviation Future: Unlocking Opportunities for Growth and Transformation through Innovation”.

« Investir dans l'avenir de l'aviation africaine : libérer les opportunités de croissance et de transformation grâce à l'innovation ».

Investing in Africa's Aviation Future - AAIS 2025

Join Africa's key aviation stakeholders this November in Diani, Kenya, as we explore opportunities for growth and transformation through innovation.

When: **6th & 7th November 2025**

Where: **Diani Reef Resort, Kenya**

Theme: **Investing in Africa's Aviation Future**

Click **HERE** to learn more.



Africa Aviation
Innovation Summit

