



Fly Gabon : Libreville – Johannesburgnationaux

Le 10 août 2025, Fly Gabon, marque commerciale d’Afrijet, a officiellement lancé sa première liaison directe entre Libreville et Johannesburg, avec deux vols hebdomadaires. Cette expansion s’accompagne de l’arrivée de deux nouveaux avions : un ATR 42-600 pour ses opérations domestiques et un Airbus A320 destiné aux vols internationaux et régionaux.

FLYGABON 

Fly Gabon: Libreville – Johannesburg

On 10 August 2025, Fly Gabon, the commercial brand of Afrijet, officially inaugurated its first direct service between Libreville and Johannesburg, operating two weekly flights. This expansion is supported by the arrival of two additional aircraft: an ATR 42-600 for domestic operations and an Airbus A320 for regional and international services.

ASKY : Nouakchott via Conakry

ASKY Airlines dessert désormais Nouakchott, via Conakry, avec trois vols hebdomadaires depuis le 2 août 2025, complétant la couverture de toutes les capitales de l’Afrique de l’Ouest. Cette expansion stratégique consolide sa présence régionale et renforce les correspondances pour ses passagers. La compagnie a également pris livraison le 18 mars dernier de son cinquième Boeing 737 MAX 8, immatriculé ET-BBB, portant désormais sa flotte à 15 appareils Boeing.



ASKY: Nouakchott via Conakry

ASKY Airlines now serves Nouakchott via Conakry with three weekly flights, effective 2 August 2025, completing coverage of all West African capitals. This strategic expansion strengthens regional presence and passenger connectivity. The airline also received its fifth Boeing 737 MAX 8 (ET-BBB) on 18 March 2025, bringing the total fleet to 15 aircraft.

Badr Airlines : Port-Soudan – Kigali

Première liaison directe entre le Soudan et le Rwanda, inaugurée le 10 juillet 2025. Sa 9e destination africaine, et la 18e de son réseau global.



Badr Airlines: Port Sudan – Kigali

First direct service between Sudan and Rwanda, inaugurated on 10 July 2025. This marks Badr Airlines’ 9th African destination and 18th worldwide, reinforcing its regional network.

Zambia Airways : Lusaka – Harare

Zambia Airways a officiellement lancé ses vols Lusaka–Harare, opérés trois fois par semaine depuis le 17 juin 2025. Les départs de Lusaka (ZN 303) ont lieu à 06h00 pour une arrivée à Harare à 07h10, tandis que les vols retour (ZN 302) quittent Harare à 07h55 pour arriver à Lusaka à 09h05, les mardis, jeudis et samedis.



Zambia Airways: Lusaka – Harare

Zambia Airways officially launched its Lusaka–Harare service on 17 June 2025, operating three weekly flights. Departures from Lusaka (ZN 303) are at 06:00, arriving in Harare at 07:10, with return flights (ZN 302) leaving Harare at 07:55 and arriving in Lusaka at 09:05 on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.



Ethiopian Airlines : nouvelles routes passagers et cargo

Ethiopian Airlines continue d'élargir son réseau mondial avec le lancement de nouvelles liaisons passagers et cargo en juin et juillet 2025. Addis Ababa est désormais reliée à Porto (Portugal, 02/07, 4 vols/sem., via Madrid), Hanoi (Vietnam, 10/07, 4 vols/sem., via Dhaka), Hyderabad (Inde, 16/06, 3 vols/sem.), Sharjah (ÉAU, 01/06, 4 vols/sem.) et Abu Dhabi (ÉAU, 15/07, quotidien), tandis qu'Urumqi (Chine) rejoint le réseau cargo (30/06, 2 vols/sem.).

Ethiopian Airlines: New Passenger and Cargo Routes

Ethiopian Airlines continues to expand its global network with new passenger and cargo services in June and July 2025. Addis Ababa is now connected to Porto (Portugal, 02/07, 4 weekly flights via Madrid), Hanoi (Vietnam, 10/07, 4 weekly flights via Dhaka), Hyderabad (India, 16/06, 3 weekly flights), Sharjah (UAE, 01/06, 4 weekly flights) and Abu Dhabi (UAE, 15/07, daily), while Urumqi (China) joins the cargo network (30/06, 2 weekly flights).

Royal Air Maroc : nouvelles lignes été 2025

Pour l'été 2025, Royal Air Maroc renforce son réseau avec plus de 6,6 millions de sièges sur 95 destinations, incluant de nouvelles liaisons directes depuis Casablanca vers Zurich (17 sept., 2 vols/sem.), Ndjamena (17 sept., 2 vols/sem.), Île de Sal (18 sept., 2 vols/sem.) et Munich (20 oct., 2 vols/sem.), tout en renforçant sa présence au Royaume Uni avec une nouvelle desserte vers Londres Stansted aux côtés des lignes existantes vers Heathrow et Gatwick.

Le transporteur relancera également ses dessertes « point-à-point » au départ de Marrakech vers Lyon, Toulouse, Nantes et Bordeaux (10–12 oct.) et augmentera les fréquences vers Marseille et Bruxelles.



Royal Air Maroc: Summer 2025 Network Expansion

For summer 2025, Royal Air Maroc is increasing its network capacity to over 6.6 million seats across 95 destinations. New direct flights from Casablanca include Zurich (17 Sept., 2 weekly), N'Djamena (17 Sept., 2 weekly), Sal Island (18 Sept., 2 weekly), and Munich (20 Oct., 2 weekly).

The airline also strengthens its presence in UK with new route to London Stansted alongside Heathrow and Gatwick services. The airline also relaunches “point-to-point” flights from Marrakech to Lyon, Toulouse, Nantes, and Bordeaux (Oct 10–12) and increases frequencies to Marseille and Brussels.

Uganda Airlines : Entebbe – Londres Gatwick

Depuis le 18 mai 2025, Uganda Airlines dessert Entebbe–Londres Gatwick avec quatre vols hebdomadaires en Airbus A330-800neo, sa première liaison vers l'Europe. Cette route stratégique favorise le commerce, le tourisme et les échanges entre l'Ouganda et le Royaume-Uni.



Uganda Airlines: Entebbe – London Gatwick

Since 18 May 2025, Uganda Airlines has been operating four weekly flights between Entebbe and London Gatwick on the Airbus A330-800neo, marking its first route to Europe. This strategic service enhances trade, tourism, and connectivity between Uganda and the UK, positioning the airline as a modern and sustainable African carrier.