



FLEET MONITOR

5 Boeing 737 MAX 8 for Royal Air Maroc

Since late May, Royal Air Maroc has taken delivery of five Boeing 737 MAX 8 aircraft, bringing its MAX 8 fleet to seven and strengthening its medium-haul capacity alongside 28 Boeing 737-800s. The latest aircraft arrived on July 24.

These deliveries are part of the airline's ongoing fleet renewal and expansion plan, targeting 73 aircraft by the end of 2026 and a long-term fleet of 200 planes by 2038.



5 Boeing 737 MAX 8 pour Royal Air Maroc

Depuis fin mai, Royal Air Maroc a réceptionné cinq Boeing 737 MAX 8, portant sa flotte de ce type à sept appareils et renforçant sa capacité moyen-courrier aux côtés des 28 Boeing 737-800. Ces livraisons, dont le dernier appareil est arrivé le 24 juillet, s'inscrivent dans le plan de renouvellement et d'expansion de la compagnie, visant 73 avions d'ici fin 2026 et une flotte long terme de 200 appareils à l'horizon 2038.



Madagascar Airlines strengthens its fleet with a new ATR 72-500

On 2 April 2025, Madagascar Airlines received a new ATR 72-500 (5R-EJK, MSN 904) on a dry lease from ACIA Aero Leasing, bringing its operational ATR 72 fleet to five aircraft. This delivery follows the arrival of a previous ATR 72-500 in December 2024 and is part of the Phénix 2030 Plan, a multi-million-dollar modernization and recovery program supported by the World Bank. At the same time, the airline extended the leases of two ATR72s with Abelo until 2028 and 2029, reinforcing its fleet strategy. With 300,000 passengers carried in 2023, this expansion strengthens operational profitability and domestic connectivity while supporting national tourism development.

Madagascar Airlines renforce sa flotte avec un nouvel ATR 72-500

Le 2 avril 2025, Madagascar Airlines a réceptionné un ATR 72-500 (5R-EJK, MSN 904) en location sèche auprès d'ACIA Aero Leasing, portant à cinq le nombre d'ATR 72 opérationnels.

Cette livraison fait suite à l'arrivée d'un ATR 72-500 en décembre 2024 et s'inscrit dans le Plan Phénix 2030, programme de modernisation et de redressement soutenu par la Banque mondiale. Parallèlement, la compagnie a prolongé la location de deux ATR72 auprès d'Abelo jusqu'en 2028 et 2029, consolidant sa stratégie de flotte.

Avec 300 000 passagers transportés en 2023, cette expansion renforce la rentabilité et la connectivité aérienne, soutenant le développement touristique national.



Astral Aviation Expands Cargo Fleet with Boeing 767-300F



In April, Kenya's Astral Aviation took delivery of a Boeing 767-300F (MSN 24146 / Reg. 5Y-SVR), marking another milestone in its growth strategy.

With a payload capacity of over 52 tons, the aircraft strengthens Astral's long-haul fleet alongside its 767-200F and 737-400F.

Leased from Flight Lease Capital Management, the freighter offers greater operational flexibility to meet rising demand in e-commerce, perishables, and high-value cargo.

This addition is part of Astral's fleet modernization plan as the airline celebrates its 25th anniversary in 2025 and expands its network between Africa and Asia.

Astral Aviation renforce sa flotte cargo avec un Boeing 767-300F

En avril dernier, la compagnie kényenne Astral Aviation, a réceptionné un Boeing 767-300F (MSN 24146 / Reg. 5Y-SVR), marquant une nouvelle étape dans sa stratégie de croissance.

L'appareil, d'une capacité de plus de 52 tonnes, vient renforcer la flotte long-courrier d'Astral aux côtés du 767-200F et du 737-400F.

Loué auprès de Flight Lease

Capital Management, ce nouvel avion offre davantage de flexibilité opérationnelle et permettra d'accompagner la hausse de la demande en e-commerce, produits périssables et fret de valeur.

Cette acquisition s'inscrit dans le plan de modernisation d'Astral Aviation, qui célèbre en 2025 son 25^e anniversaire et poursuit l'expansion de son réseau entre l'Afrique et l'Asie.

Badr Airlines Modernizes and Diversifies Its Fleet



Sudan's Badr Airlines is advancing its growth strategy despite challenging operational conditions. In June, the carrier received a Boeing 737-800NG (MSN 41158), strengthening its medium-haul fleet to nine Boeing aircraft.

Two months later, in August, the private airline reached a new milestone with the addition of its first Bombardier CRJ200 (MSN 8045, Reg. ST-BAT), a 50-seat regional jet well-suited for domestic routes.

These acquisitions, complementing a fleet largely composed of Boeing 737s, reflect Badr Airlines' commitment to enhancing connectivity, diversifying its offerings, and reinforcing its role as a key carrier from its relocated Port Sudan base, operating over 90 weekly flights.



Jambojet Boosts Capacity with Return of Pioneering Q400 Plane

ate June, Jambojet welcomed a new Dash 8-Q400 (5Y-JXA), the airline's very first aircraft of this type, briefly operated in 2017. It joins a fleet now comprising nine Q400s with an average age of seven years, among the most modern in Africa. Over the past ten years, Jambojet, a subsidiary of Kenya Airways, has carried more than 8.6 million passengers, including 44% first-time flyers, and holds 53% of the domestic market. CEO Karanja Ndegwa emphasizes that this return reflects the airline's commitment to operational excellence, sustainable growth, and customer satisfaction, while meeting rising demand on domestic and regional routes.

Jambojet renforce sa flotte avec un nouvel Dash 8-Q400

Fin juin, Jambojet a accueilli un nouveau Dash 8-Q400 (5Y-JXA). Ce dernier fut le tout premier appareil de ce type de la compagnie, brièvement exploité en 2017. Il rejoint une flotte qui comprend désormais neuf Q400 d'une moyenne d'âge de sept ans, parmi les plus modernes d'Afrique. Au cours des dix dernières années, Jambojet, filiale de Kenya Airways, a transporté plus de 8,6 millions de passagers, dont 44 % de primo-voyageurs, et détient 53 % du marché domestique. Le CEO Karanja Ndegwa souligne que ce retour illustre l'engagement de la compagnie pour l'excellence opérationnelle, la croissance durable et la satisfaction client, tout en répondant à la demande croissante sur les lignes domestiques et régionales.

EgyptAir Expands Long-Haul Capabilities with Six New A350-900s



medium-haul fleet with an order of 18 B737 MAX 8, the first expected in January 2026, and seven additional aircraft later that year.

EgyptAir renforce sa flotte long-courrier avec six A350-900 supplémentaires

At the Paris Air Show 2025, EgyptAir signed an agreement with Airbus for six additional A350-900 aircraft, bringing its total order to 16 units. This expansion supports the airline's five-year long-haul network growth plan while advancing its sustainability goals, offering a 25% reduction in fuel consumption and CO₂ emissions compared to previous aircraft. Deliveries, intended to replace its aging 777s, will begin in December 2025, with six more units scheduled in 2026. Simultaneously, a certified A350 pilot training program has been established at the EgyptAir Training Academy. The airline is also modernizing its short- and

Lors du Paris Air Show 2025, EgyptAir a signé un accord avec Airbus pour l'acquisition de six A350-900 supplémentaires, portant son carnet de commandes à 16 modules. Ce renforcement soutient le plan quinquennal d'expansion du réseau long-courrier de la compagnie, tout en contribuant à ses objectifs de durabilité grâce à une réduction de 25 % de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ par rapport aux précédents avions. Les livraisons, prévues pour remplacer ses 777s, débuteront en décembre 2025, avec six unités supplémentaires en 2026. Parallèlement, un programme de formation certifié pour pilotes A350 est mis en place à l'EgyptAir Training Academy. La compagnie modernise également sa flotte court- et moyen-courrier avec 18 B737 MAX 8 en commande. Le premier module est attendu en janvier 2026, et sept autres devraient être livrés au cours de la même année.





Safarilink Selects AURA AERO's Hybrid-Electric ERA

At the 2025 Paris Air Show, Safarilink Airlines signed a Letter of Intent with AURA AERO for six 19-seat ERA hybrid-electric aircraft, including four firm orders and two options.

This move supports the Kenyan safari carrier's fleet modernization and decarbonization strategy. Safarilink operates scheduled services to 17 key destinations across Kenya and northern Tanzania. The ERA, featuring eight electric motors and SAF-compatible turbogenerators, offers a range of 1,666 km, a pressurized cabin, and up to 80% CO₂ emissions reduction.

The order underscores Safarilink's commitment to sustainable regional aviation while enhancing passenger comfort and operational efficiency.

Safarilink choisit l'ERA hybride-électrique d'AURA AERO

Lors du Salon du Bourget 2025, Safarilink Airlines a signé une lettre d'intention avec AURA AERO pour l'acquisition de six avions ERA hybrides-électriques, 19 places, dont quatre fermes et deux options. Cette commande s'inscrit dans la stratégie de décarbonation et de modernisation de la flotte de la compagnie kenyane, spécialiste des safaris et vols domestiques vers 17 destinations clés au Kenya et au nord de la Tanzanie. L'ERA, doté de huit moteurs électriques et de turbogénérateurs compatibles SAF, offre une autonomie de 1 666 km, un confort pressurisé et une réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 80 %.

TAAG Angola Adds Third A220-300, Secures 787-10 Financing

At the end of June, TAAG Angola Airlines welcomed its third Airbus A220-300, D2-TAI, enhancing regional connectivity to Windhoek, Johannesburg, Cape Town, Maputo, and São Tomé with 137-seat versatility and fuel efficiency.

The airline's order book includes twelve A220-300s. In parallel, TAAG secured \$297M EXIM funding for two soon-to-arrive Boeing 787-10 Dreamliners, complementing its fleet of 787-9s (the first unit was delivered on January 30, 2025) and 777s.

These widebodies will replace aging aircraft and expand TAAG's network, supporting the airline's strategic 2024-2029 growth plan.

TAAG intègre un troisième A220-300 supplémentaire et prépare ses 787-10

Fin juin, TAAG Angola Airlines a accueilli son troisième Airbus A220-300, D2-TAI, renforçant la connectivité régionale vers Windhoek, Johannesburg, Le Cap, Maputo et São Tomé. Son carnet de commande comprend douze A220-300.

Parallèlement, la compagnie a sécurisé un financement EXIM de 297 M\$ pour deux Boeing 787-10 bientôt livrés, complétant sa flotte de 787-9 (premier livré le 30 janvier 2025) et de 777.

Ces gros-porteurs remplaceront progressivement les appareils vieillissants, étendront le réseau et soutiendront son plan stratégique 2024-2029.