



MAJOR ANNOUNCEMENTS



**Ethiopian Airlines and AfDB Launch Financing for Africa’s Largest Airport**

On 11 August, Ethiopian Airlines Group and the African Development Bank (AfDB) signed a mandate letter appointing the Bank as the lead arranger to mobilize up to USD 8 billion for the new Bishoftu International Airport, located 40 km south of Addis Ababa. The mega-hub, with a total estimated cost of USD 10 billion, will handle 60 million passen-

gers annually at launch, expandable to 110 million, complementing the existing Bole hub. A cornerstone of Ethiopian Airlines’ Vision 2040, the project will boost intra-African trade, tourism, and regional integration while creating thousands of jobs. AfDB will anchor the financing with an initial USD 500 million loan and coordinate the mobilization of the remaining funds.



**USD 500 million**

**Ethiopian Airlines et la BAD lancent le financement du plus grand aéroport africain**



Le 11 août, Ethiopian Airlines Group et la Banque Africaine de Développement (BAD) ont signé une lettre de mandat désignant l’institution financière comme arrangeur principal pour mobiliser jusqu’à 8 milliards USD pour le nouvel aéroport international de Bishoftu, à 40 km au sud d’Addis-Abeba. Le méga-hub aérien, dont la construction est estimé à 10 milliards USD, accueillera 60 millions de pas-

sagers annuels dès l’ouverture, extensibles à 110 millions, et complétera l’actuel hub de Bole. Le projet, clé de la Vision 2040 d’Ethiopian Airlines, favorisera le commerce intra-africain, le tourisme et l’intégration régionale, tout en générant des milliers d’emplois. La BAD ancrera le financement avec un prêt initial de 500 millions USD et coordonnera la mobilisation des fonds restants.



## Air Algérie launches Domestic Airlines with 16 ATR 72-600



**O**n 12 March 2025, Algerian President Abdelmadjid Tebboune announced the creation of Domestic Airlines, a new subsidiary of Air Algérie dedicated exclusively to domestic routes.

The airline will build on the assets and workforce of Tassili Airlines, which was officially integrated into the Air Algérie Group on 27 May.

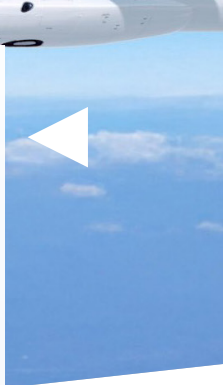
To support its launch, expected in August 2025, Air Algérie placed on 4 July 2025 a record order for 16 ATR 72-600 aircraft—the largest ever placed in Africa for this type.

This strategic initiative is designed to strengthen national connectivity and enhance service quality across the domestic network.

### Air Algérie lance Domestic Airlines avec 16 ATR 72-600

Le 12 mars 2025, le président algérien Abdelmadjid Tebboune a annoncé la création de Domestic Airlines, une nouvelle filiale d’Air Algérie dédiée exclusivement aux liaisons intérieures.

La compagnie s’appuiera sur les actifs et le personnel de Tassili Airlines, officiellement intégrée au groupe Air Algérie le 27 mai. Pour accompagner ce lancement, prévu courant août, Air Algérie a passé le 4 juillet une commande record de 16 ATR 72-600, la plus importante jamais enregistrée en Afrique pour ce type d’appareil. Cette initiative vise à renforcer la connectivité nationale et à améliorer la qualité de service sur l’ensemble du réseau domestique algérien.



## Air Mauritius renforce sa direction dans un contexte de transformation et de performance solide au T1

**A**ir Mauritius a nommé Andre Viljoen au poste de directeur général à compter du 15 octobre 2025, marquant son retour dans l’entreprise où il avait précédemment occupé les fonctions de directeur financier et PDG.

Cette décision stratégique suit la reconstitution du conseil d’administration en janvier 2025, présidé par Kremchand Beegoo, et s’appuie sur l’expertise de plusieurs administrateurs expérimentés.

Malgré des défis opérationnels récents, la compagnie a transporté 403 127 passagers au T1 2025/26 (+0,8 %) avec un taux de remplissage en hausse de 4,7 %, générant un bénéfice net de 252,7 M MUR. La flotte de 12 appareils soutient un plan de transformation pour renforcer la résilience et la rentabilité durable.

### Air Mauritius strengthens leadership amid transformation and robust Q1 performance

Air Mauritius has appointed Andre Viljoen as Chief Executive Officer, effective 15 October 2025, marking his return to the airline where he previously served as CFO and CEO. This strategic move follows the Board’s reconstitution in January 2025, chaired by Kremchand Beegoo, supported by directors with extensive governance experience.

Despite recent operational and financial challenges, the airline carried 403,127 passengers in Q1 2025/26 (+0.8%) with a 4.7% higher load factor, generating a net profit of MUR 252.7 million (€4.9 million). The 12-aircraft fleet, including A350-900s, A330s, and ATR 72s, drives a transformation plan to strengthen resilience and sustainable profitability.



## Ethiopian Airlines Expands MRO Capabilities with State-of-the-Art Facilities



Ethiopian Airlines Group has inaugurated a major MRO expansion, featuring a new Component Maintenance Workshop, a 15,000 m<sup>2</sup> Central Warehouse, and two 2-bay General Maintenance Hangars, with a total investment exceeding USD 150 million. The opening ceremony on 22 July was attended by CEO Mesfin Tasew and Ethiopian Airlines Board Chairman Let. Gen. Yilma Merdasa. These advanced facilities enhance maintenance capacity, add over 170 new repairable components, and integrate an automated storage and retrieval system, reinforcing Ethiopian MRO's leadership in Africa while supporting both the airline's growing fleet and third-party operators.



## Ethiopian Airlines inaugure un hub de maintenance avancé pour soutenir sa flotte



**La cérémonie du 22 juillet a réuni le CEO Mesfin Tasew et le président du conseil d'administration, Let. Gen. Yilma Merdasa.**

Ethiopian Airlines Group a inauguré un ambitieux développement MRO comprenant un nouvel atelier de maintenance de composants, un entrepôt central de 15 000 m<sup>2</sup> et deux hangars généraux à deux baies, pour un investissement de plus de 150 millions USD.

**Ces installations ultramodernes augmentent la capacité de maintenance, ajoutent plus de 170 composants réparables et intègrent un système automatisé de gestion des stocks, renforçant Ethiopian MRO comme leader continental et soutenant les opérateurs tiers.**