



Accelerate [Connectivity] Opportunity

E2 Profit Hunter. Commercial aviation is evolving rapidly and providing new and exciting opportunities. Delivering up to 25% reduction in fuel burn and the lowest level of carbon emissions, our E2 family of aircraft are enabling airlines to enter new markets and launch new routes, sustainably, profitably, and at speed.

embraer.com/commercial-aviation/en/
#AccelerateOpportunity #E2ProfitHunter

 **EMBRAER**



Fleet Additions



TAAG Accelerates Fleet Renewal with Seven Aircraft Delivered in 2025



In 2025, TAAG Angola Airlines took delivery of seven new aircraft, including its first two Boeing 787-10 Dreamliners, making TAAG the first operator of the 787-10 in Africa. The deliveries also comprised additional Boeing 787-9s (two) and Airbus A220-300s (three), supporting both long-haul expansion and the overhaul of the regional network under the airline's transformation plan.

TAAG accélère le renouvellement de sa flotte avec sept avions réceptionnés en 2025

En 2025, TAAG Angola Airlines a réceptionné sept nouveaux appareils, dont ses deux premiers Boeing 787-10, devenant ainsi le premier opérateur africain de cette version du Dreamliner. Ces livraisons incluent également des Boeing 787-9 (deux) et des Airbus A220-300 (trois), renforçant à la fois la flotte long-courrier et le réseau régional dans le cadre du plan de transformation de la compagnie.



Air Cairo Crosses the 40-Aircraft Milestone With New A320ceo Delivery

Air Cairo has exceeded the 40-aircraft threshold following the delivery of an additional Airbus A320ceo, marking its fourth aircraft induction in 2025, with the most recent arrival recorded in November as part of its Winter 2025/26 capacity ramp-up. The airline now operates a fleet dominated by the Airbus A320 family, complemented by regional aircraft (three Embraer E190s and six ATR 72-600s), and continues to pursue its long-term growth plan targeting 72 aircraft by 2030, including the potential introduction of the A321neo to support medium-haul expansion.

Air Cairo franchit le cap des 40 avions avec une nouvelle livraison d'A320ceo

Air Cairo a dépassé le seuil des 40 appareils à la suite de la réception d'un nouvel Airbus A320ceo, qui constitue sa quatrième livraison en 2025, la dernière étant intervenue en novembre. La flotte de la compagnie est majoritairement composée d'Airbus de la famille A320, complétée par des appareils régionaux (trois Embraer E190 et six ATR 72-600), tandis qu'Air Cairo poursuit son plan de croissance de long terme visant 72 avions à l'horizon 2030, avec l'introduction potentielle de l'A321neo pour soutenir l'expansion moyen-courrier.

Air Algérie Takes Delivery of Two A330neo Aircraft

In late 2025, Air Algérie took delivery of its first two Airbus A330-900neo aircraft, from a total order of eight units, marking a major step in the renewal of its long-haul fleet. With the progressive integration of the remaining aircraft, Air Algérie is set to become the leading A330neo operator in Africa, supporting its long-term network expansion.

Air Algérie réceptionne deux A330neo

Fin 2025, Air Algérie a réceptionné ses deux premiers Airbus A330-900neo, issus d'une commande totale de huit appareils, marquant une étape clé dans la modernisation de sa flotte long-courrier. Avec

l'intégration progressive des unités restantes, la compagnie est appelée à devenir le principal opérateur africain de l'A330neo, au service de son développement long-courrier.





LAM Mozambique Airlines Adds Two Embraer 190s and Rejoins the IATA Clearing House



In December 2025, LAM Mozambique Airlines inducted two Embraer 190 aircraft, marking a key step in its restructuring and operational recovery. This was complemented by the airline's reinstatement into the IATA Clearing House in October 2025, restoring access to global airline financial settlement mechanisms and strengthening its financial credibility.

LAM Mozambique Airlines renforce sa flotte avec deux Embraer 190 et réintègre l'IATA Clearing House

En décembre 2025, LAM Mozambique Airlines a intégré deux Embraer 190 à sa flotte, une étape clé de son processus de restructuration et de redressement opérationnel. Cette évolution a été complétée par la réintégration officielle de la compagnie à l'IATA Clearing House en octobre 2025, rétablissant son accès aux mécanismes internationaux de compensation financière.

Royal Air Maroc took delivery of 10 Boeing 737 MAX 8 aircraft in 2025

In 2025, Royal Air Maroc inducted 10 Boeing 737 MAX 8 aircraft as part of its narrowbody fleet expansion. This includes several aircraft delivered under a six-unit lease agreement signed with Avolon, while the airline prepares for its long-term expansion plan, which foresees around 15 new aircraft deliveries per year from 2028.

Royal Air Maroc a réceptionné 10 Boeing 737 MAX 8 en 2025

En 2025, Royal Air Maroc a intégré 10 Boeing 737 MAX 8 à sa flotte moyen-courrier dans le cadre de sa montée en capacité. Ce total comprend plusieurs appareils livrés dans le cadre d'un contrat de location portant sur six avions signé avec Avolon, tandis que la compagnie se prépare à son programme de développement à long terme, qui prévoit environ 15 livraisons d'avions par an à partir de 2028.

Air Burkina Strengthens Fleet with Second Embraer E190

Air Burkina is now operating two Embraer E190 aircraft, with its second jet in service since November 7, 2025, reinforcing regional capacity. The fleet expansion supports the airline's gradual recovery strategy focused on consolidating its West African network.



Air Burkina densifie sa flotte avec un second Embraer E190

Air Burkina exploite désormais deux Embraer E190, son second appareil étant en service depuis le 7 novembre 2025, ce qui renforce ses capacités régionales. Cette montée en flotte s'inscrit dans la stratégie de relance progressive de la compagnie, axée sur la consolidation de son réseau ouest-africain.

Air Peace Marks Nigeria's First Dry-Lease Aircraft Induction in Nearly a Decade

On November 7, 2025, Air Peace took delivery of a Boeing 737-700 NG under a dry-lease agreement with AerCap, marking Nigeria's first dry lease transaction in almost ten years. The milestone reflects renewed international confidence in Nigeria's aviation sector and follows close coordination between the airline, the Nigerian authorities and international partners.

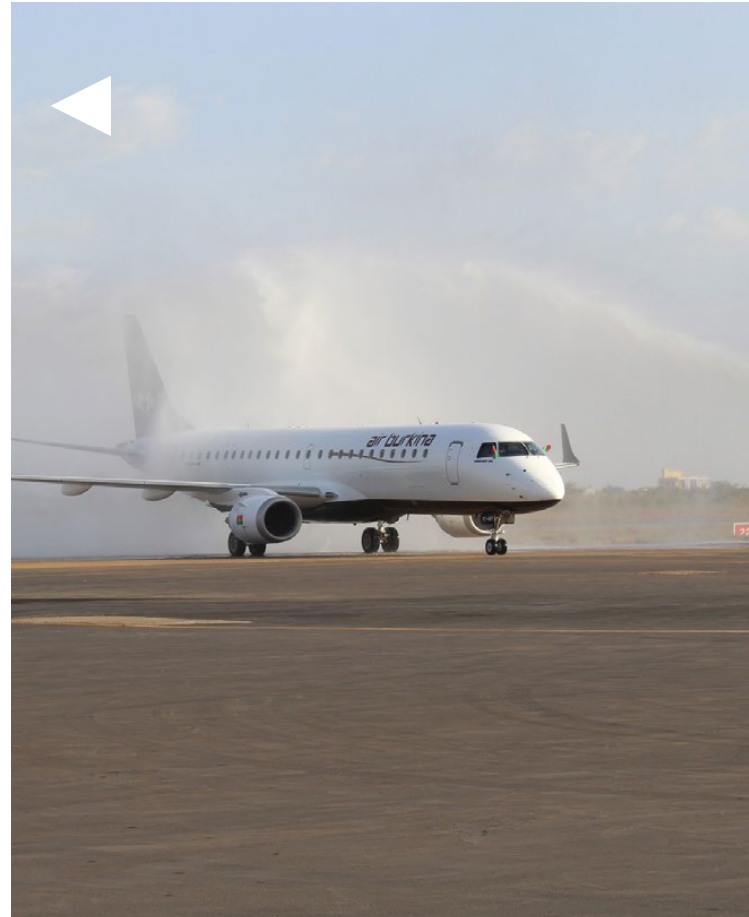
Air Peace marque le retour du dry lease au Nigeria après près d'une décennie

Le 7 novembre 2025, Air Peace a réceptionné un Boeing 737-700 NG en dry lease auprès d'AerCap, une première pour le Nigeria depuis près de dix ans.

Cette opération symbolise le retour de la confiance des bailleurs internationaux dans le secteur aérien nigérian et s'inscrit dans le cadre des réformes réglementaires et institutionnelles menées avec l'appui des autorités et des partenaires internationaux.

Air Mauritius Takes Delivery of Its Third ATR 72-600

In November 2025, Air Mauritius took delivery of its third ATR 72-600, further advancing the renewal of its regional turboprop fleet. Leased from DAE Capital, the aircraft strengthens inter-island operations and supports mixed passenger, cargo and ME-



DEVAC missions, as the airline phases out older ATR 72-500s.

Air Mauritius réceptionne son troisième ATR 72-600

En novembre 2025, Air Mauritius a pris livraison de son troisième ATR 72-600, marquant une nouvelle étape dans le renouvellement de sa flotte régionale.

Loué auprès de DAE Capital, l'appareil vient renforcer les opérations inter-îles et les missions mixtes passagers, fret et MEDEVAC, dans le cadre du retrait progressif des ATR 72-500 les plus anciens.

ASKY Airlines Secures Sixth Boeing 737 MAX 8

ASKY Airlines is reinforcing its narrowbody fleet with the induction of a sixth Boeing 737 MAX 8, as part of its ongoing fleet modernisation programme.

The aircraft strengthens ASKY's position as Africa's second-largest 737 MAX operator after Ethiopian Airlines, supporting network growth, efficiency gains and preparation for future long-haul expansion.



ASKY Airlines sécurise son sixième Boeing 737 MAX 8

ASKY Airlines renforce sa flotte monocouloir avec l'intégration d'un sixième Boeing 737 MAX 8, dans le cadre de sa stratégie de modernisation progressive.

Cet appareil consolide la position d'ASKY comme deuxième opérateur africain du 737 MAX après Ethiopian Airlines, tout en soutenant l'expansion du réseau, l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et la préparation des futurs développements long-courriers.



Jambojet Targets 27 Aircraft Fleet Within Five Years

Jambojet plans to expand its fleet to 27 aircraft within five years, up from 10 aircraft currently in operation, according to its Chairman Ayisi Makatiani. The expansion will follow a phased strategy, first consolidating East African routes before introducing larger jet aircraft to serve longer sectors across West, North and Southern Africa while preserving the carrier's low-cost model.

Jambojet vise une flotte de 27 avions sur cinq ans

Jambojet prévoit de porter sa flotte à 27 appareils d'ici cinq ans, contre 10 avions actuellement, a indiqué son président Ayisi Makatiani. La croissance se fera par étapes, avec d'abord un renforcement du réseau est-africain, puis l'introduction d'avions à réaction pour desservir des marchés plus lointains en Afrique de l'Ouest, du Nord et australe, tout en maintenant le modèle low-cost.



Kenya Bans Importation of Fokker 27 and Fokker 50 Aircraft

In October 2025, Kenya Civil Aviation Authority imposed an immediate ban on the importation of Fokker 27 and Fokker 50 aircraft for registration and operation in Kenya, citing safety and airworthiness concerns.

Issued under Aeronautical Information Circular (AIC) 15/25, the directive halts new certifications for the types, while allowing aircraft already on the Kenyan register to continue operating under strict conditions until deregistration or permanent grounding.



Le Kenya interdit l'importation des Fokker 27 et Fokker 50

En octobre 2025, la Kenya Civil Aviation Authority a décidé d'interdire l'importation des avions Fokker 27 et Fokker 50 destinés à l'immatriculation et à l'exploitation au Kenya, invoquant des préoccupations liées à la sécurité et à la navigabilité. Publiée via la circulaire aéronautique AIC 15/25, la mesure bloque toute nouvelle acceptation de type, tout en autorisant la poursuite temporaire des opérations des appareils déjà immatriculés, sous conditions strictes, jusqu'à leur radiation ou immobilisation définitive.