



Major Announcements

**Air Sénégal Launches a Diversified Aviation Group with New Subsidiaries**

In October 2025, Air Sénégal officially launched the Groupe de Sociétés d’Aviation Diversifié, a new holding structure designed to anchor the carrier’s restructuring and modernization strategy. Announced on October 17, the initiative establishes six specialized subsidiaries spanning regional operations, maintenance, training, catering, hospitality, and digital services, positioning Air Sénégal at the core of a vertically integrated national aviation ecosystem.

**Air Sénégal crée un groupe aéronautique diversifié avec de nouvelles filiales**

En octobre 2025, Air Sénégal a officiellement lancé le Groupe de Sociétés d’Aviation Diversifié, une nouvelle structure holding destinée à soutenir sa restructuration et sa modernisation. Annoncée le 17 octobre, cette initiative repose sur la création de six filiales spécialisées couvrant les opérations régionales, la maintenance, la formation, le catering, l’hôtellerie et les services digitaux, afin de structurer un écosystème aéronautique intégré autour du transporteur national.

**Kenya Airways réalise un vol intra-africain combinant SAF local et mécanisme mass balance**

Le 21 octobre 2025, Kenya Airways a opéré un vol Nairobi–Cape Town dans le cadre du SkyTeam Aviation Challenge 2025, en combinant un mélange physique de 2 % de SAF produit localement au Kenya avec des attributs SAF certifiés via un mécanisme de mass balance, portant l’opération à une équivalence environnementale de 50 % SAF. Cette approche hybride marque à la fois la première utilisation commerciale d’un SAF kényan sur un vol intra-africain et une démonstration pragmatique des solutions actuellement mobilisables en Afrique, en attendant la montée en puissance d’une production locale structurée de SAF, visée par la compagnie à partir de 2026.

**Kenya Airways operates an intra-African flight combining local SAF and mass balance mechanism**

On October 21, 2025, Kenya Airways operated a Nairobi–Cape Town flight as part of the SkyTeam Aviation Challenge 2025, combining a 2% physical blend of locally produced SAF in Kenya with certified SAF attributes under a mass balance system, resulting in a 50% SAF-equivalent operation. The flight represents both the first commercial use of Kenya-produced SAF on an intra-African route and a practical illustration of how African airlines can reduce emissions while preparing for scaled local SAF production targeted from 2026.

**Mauritania Airlines Selects StandardAero for Boeing 737 Engine Maintenance**

Mauritania Airlines selected StandardAero to provide MRO support for the CFM56-7B and LEAP-1B engines that power its Boeing 737NG and 737 MAX 8 aircraft. The agreement supports operational reliability as the carrier consolidates and expands its network across Africa and Europe. Mauritania Airlines currently operates a Boeing 737-700, 737-800 and a 737 MAX 8 in active service within its fleet.



## Mauritania Airlines choisit StandardAero pour la maintenance moteurs de ses Boeing 737

Mauritania Airlines a retenu StandardAero pour assurer la maintenance, la réparation et la révision des moteurs CFM56-7B et LEAP-1B équipant ses Boeing 737NG et 737 MAX 8.

Ce partenariat vise à renforcer la fiabilité opérationnelle de la compagnie dans le cadre de la consolidation et du développement de son réseau en Afrique et en Europe. La compagnie exploite actuellement un Boeing 737-700, un 737-800 et un 737 MAX 8.

## Air Algérie Unveils Group Strategy with Tour Operator and MRO Spin-Off

Air Algérie is restructuring into a holding company model, including the launch of a tour operator and the spin-off of its maintenance, repair and overhaul (MRO) activities, according to CEO Hamza Benhamouda. The move is designed to improve operational efficiency, diversify revenues and support the airline's ongoing network expansion and fleet renewal.

## Air Algérie dévoile une stratégie de groupe avec tour-opérateur et filialisation MRO

Air Algérie engage une transformation en holding, avec la création d'un tour-opérateur et la filialisation de ses activités de maintenance, réparation et révision (MRO), selon son PDG Hamza Benhamouda. Cette réorganisation vise à renforcer la performance opérationnelle, diversifier les revenus et accompagner l'expansion du réseau ainsi que le renouvellement de la flotte.



## TAAG Angola Airlines Extends Strategic Partnership with Lufthansa Consulting

TAAG Angola Airlines has reinforced its strategic partnership with Lufthansa Consulting, as part of its ongoing restructuring and modernization programme. The renewed cooperation was formalised on October 5, 2025, by Angola's Minister of Transport during an official state visit, and builds on a collaboration initiated in 2024 to support TAAG's transformation into a more efficient, sustainable and internationally competitive carrier, aligned with global aviation standards.

## TAAG Angola Airlines prolonge son partenariat stratégique avec Lufthansa Consulting

TAAG Angola Airlines a renforcé son partenariat stratégique avec Lufthansa Consulting dans le cadre de son programme de restructuration et de modernisation. La poursuite de cette coopération a été officialisée le 5 octobre 2025 par le ministre angolais des Transports, et s'inscrit dans la continuité d'un partenariat lancé en 2024 visant à accompagner la transformation de la compagnie nationale en un transporteur plus efficace, durable et compétitif, conforme aux standards internationaux de l'aviation civile.



## ASKY Breaks Ground on Boeing 737 Simulator Training Centre in Lomé

In November 2025, ASKY Airlines officially launched construction of its first full-flight simulator training centre in Lomé, dedicated to Boeing 737 NG and MAX operations. Fully financed by the airline and scheduled for completion by mid-2026, the facility will support pilot training for ASKY while also serving other African operators, reinforcing the carrier's strategy to build local training capacity and position Togo as a regional aviation hub.

### ASKY lance la construction d'un centre de simulateur Boeing 737 à Lomé

En novembre 2025, ASKY Airlines a lancé les travaux de construction de son premier centre de formation équipé d'un simulateur de vol complet, dédié aux Boeing 737 NG et MAX, à Lomé.

Financé intégralement par la compagnie et attendu pour mi-2026, le centre formera les équipages d'ASKY tout en accueillant d'autres opérateurs africains, illustrant l'ambition du transporteur de renforcer l'expertise locale et de positionner le Togo comme pôle régional de formation aéronautique.



# Consulting

## Our areas of expertise

Airline Restructuring | Technical & Operations | Training  
Safety Finance | Commercial | Aviation Policy | Master Plans



- Cost effective consulting services;
- Tailored solutions from experts who understand the African context;
- High quality deliverables;
- Contribution to improve air transport sustainability in Africa.

**Contacts us:** African Airlines Association (AFRAA)

P O Box 20116 Nairobi 00200 - Kenya

**Email:** [consulting@afraa.org](mailto:consulting@afraa.org) | **Tel:** +254 20 23 20 144 / 23 20 148

**Office Mobile:** +254 722 209708 | **Website:** [www.afraa.org](http://www.afraa.org)



## FLEET MONITOR

### Orders (Dubai Air Show- Nov 2025)

#### Air Sénégal Places Order for Nine Boeing 737 MAX Aircraft

**A**ir Sénégal confirmed an order for nine Boeing 737 MAX 8 aircraft, marking the airline's entry into the Boeing narrow-body family and a strategic shift in its fleet policy. Announced at the Dubai Airshow, the order supports Air Sénégal's ambition to modernize its fleet, stabilize operations and underpin the expansion of its regional and international network, with an option for additional units signaling longer-term growth intent.

#### Air Sénégal commande neuf Boeing 737 MAX et opère un virage stratégique de flotte

En novembre 2025, Air Sénégal a officialisé une commande de neuf Boeing 737 MAX 8, marquant son entrée dans l'écosystème Boeing et une inflexion majeure de sa stratégie de flotte. Annoncée au Dubai Airshow, cette décision vise à moderniser les opérations, renforcer la performance opérationnelle et soutenir le développement du réseau régional et international de la compagnie, avec une option supplémentaire illustrant ses ambitions à moyen terme.

#### Air Côte d'Ivoire Orders Up to 12 Embraer E175 Regional Jets

**A**ir Côte d'Ivoire placed a firm order for four Embraer E175s, with purchase rights for eight additional units, during the Dubai Airshow. Deliveries are scheduled to start in 2027, supporting the airline's strategy to strengthen regional connectivity from Abidjan with right-sized capacity, while progressively replacing its Dash 8-400 turboprops as part of a broader fleet modernisation plan.



#### Air Côte d'Ivoire commande jusqu'à 12 Embraer E175

Air Côte d'Ivoire a passé une commande ferme de quatre Embraer E175, assortie de droits d'achat pour huit appareils supplémentaires, à l'occasion du Dubai Airshow. Les premières livraisons sont prévues à partir de 2027 et visent à renforcer le réseau régional au départ d'Abidjan, tout en accompagnant le renouvellement progressif de la flotte court et moyen-courrier.

#### Ethiopian Airlines Expands Fleet Commitments Across Jet and Turboprop Segments

**E**thiopian Airlines further consolidated its multi-segment fleet strategy at the Dubai Airshow 2025 through a coordinated set of commitments spanning long-haul, narrowbody and regional operations. Alongside a commitment for 11 additional Boeing 737-8s and a firm order for six Airbus A350-900s, reinforcing its position as Africa's leading A350 operator, the group also concluded its first-ever leasing agreement with CDB Aviation, covering two Boeing 737 MAX 8s scheduled for delivery in 2026. In parallel, Ethiopian confirmed the order of two ATR 72-600s for its 49%-owned subsidiary Air Congo, underlining its continued focus on strengthening domestic and regional connectivity through turboprop operations.



## Ethiopian Airlines renforce sa stratégie flotte entre jets et turbopropulseurs

En novembre 2025, Ethiopian Airlines a consolidé sa stratégie de flotte au Dubai Airshow à travers une série de décisions structurantes couvrant l'ensemble de ses segments d'activité. En plus d'un engagement portant sur 11 Boeing 737-8 et d'une commande ferme de six Airbus A350-900, qui confirment son leadership africain sur le long-courrier, le groupe a signé son premier accord de leasing avec CDB Aviation, portant sur deux Boeing 737 MAX 8 livrables à partir de 2026. En parallèle, la commande de deux ATR 72-600 destinés à sa filiale Air Congo (49 %) illustre la priorité accordée au renforcement de la connectivité domestique et régionale en Afrique.



## FlySafair s'engage sur cinq Boeing 737 supplémentaires

FlySafair a annoncé au Dubai Airshow de nouveaux engagements de location auprès d'AerCap portant sur trois Boeing 737 MAX 8 et deux 737-800NG. Ces appareils viendront soutenir la modernisation de la flotte de la compagnie sud-africaine, avec des livraisons prévues à partir de 2026 pour les 737-800NG, puis 2028 pour les 737 MAX, dans un contexte de forte demande sur le marché domestique et régional.

## FlySafair Commits to Five Additional Boeing 737 Aircraft

FlySafair announced new leasing commitments with AerCap covering three Boeing 737 MAX 8s and two 737-800NGs at the Dubai Airshow. The agreement supports FlySafair's fleet modernisation strategy, with deliveries of the 737-800NGs expected from 2026, followed by the 737 MAX 8s from 2028, reinforcing capacity and fuel efficiency amid sustained domestic and regional demand.

## EGYPTAIR Advances A350 Programme with Sale-and-Leaseback Financing and Airbus MRO Certification

EGYPTAIR used the Dubai Airshow 2025 to move forward with the execution of its long-haul fleet renewal strategy, formalising sale-and-leaseback agreements for five Airbus A350-900s while securing a major industrial milestone for its maintenance arm. Two A350-900s will be financed through a transaction with Macquarie AirFinance, with deliveries scheduled for 2026, while BOC Aviation will acquire and lease back three additional aircraft from the same 16-unit order, with deliveries starting in 2025. In parallel, EGYPTAIR Maintenance & Engineering obtained Airbus airframe maintenance certification, strengthening the group's technical capabilities ahead of the progressive introduction of the A350 family.

À l'occasion du Dubai Airshow 2025, EGYPTAIR a franchi une nouvelle étape dans la mise en œuvre de sa stratégie de renouvellement long-courrier. La compagnie a conclu des accords de sale-and-leaseback portant sur cinq Airbus A350-900, avec Macquarie AirFinance pour deux appareils livrables en 2026 et BOC Aviation pour trois unités supplémentaires, dont les premières livraisons débiteront en 2025. En parallèle, sa filiale EGYPTAIR Maintenance & Engineering a obtenu une certification Airbus pour la maintenance cellule, consolidant les capacités industrielles du groupe afin d'accompagner l'entrée en flotte progressive des A350.



## Buraq Air Commits to 10 Airbus A320neo Aircraft

At the Dubai Airshow 2025, Buraq Air signed a Memorandum of Understanding with Airbus for 10 A320neo Family aircraft, supporting fleet renewal and future growth, while reinforcing operational synergies with its strategic partner Medsky Airways.

Current fleet comprises three Airbus A320s (dry lease), one Boeing 737-800, one Boeing 737-400, and one Embraer E190, recently added to support domestic expansion.

## Buraq Air s'engage sur 10 Airbus A320neo

Lors du Dubai Airshow 2025, Buraq Air a signé un MoU avec Airbus portant sur 10 A320neo, une décision qui soutient la modernisation de la flotte et consolide la collaboration opérationnelle avec son partenaire stratégique Medsky Airways.

Sa flotte actuelle comprend trois Airbus A320 (en dry lease), un Boeing 737-800, un Boeing 737-400 et un Embraer E190, récemment intégré pour le domestique.