



Startup Watch

Somalia: Two New Airlines Reinforce Domestic Air Connectivity

In late 2025, Somalia's domestic aviation market expanded with the entry of KESOM Air and Fajr Airlines, both commencing operations from Mogadishu. KESOM Air launched services on October 12 with a single Embraer EMB-120 turboprop dedicated to domestic routes, while Fajr Airlines began flying earlier operating a Fokker 50 to support scheduled internal connectivity from the capital.



Somalie : deux nouvelles compagnies renforcent la connectivité domestique

Fin 2025, le marché aérien domestique somalien s'est élargi avec l'entrée en service de KESOM Air et Fajr Airlines, toutes deux basées à Mogadiscio. KESOM Air a démarré ses opérations le 12 octobre avec un Embraer EMB-120 dédié aux liaisons intérieures, tandis que Fajr Airlines opère avec un Fokker 50, contribuant au renforcement de la connectivité aérienne nationale.

Uganda: Three Companies Seek New Air Service Licences

In November 2025, Uganda's aviation market saw renewed interest as Kampala Executive Aviation, Flight Training Centre, and Aerojet Aviation Ltd presented applications for Air Service Licences before the Uganda Civil Aviation Authority. The bids cover passenger, cargo and aerial work operations, highlighting growing investor confidence and diversification in Uganda's air transport sector.

Ouganda : trois acteurs candidats à de nouvelles licences de transport aérien

En novembre 2025, le secteur aérien ougandais a enregistré un regain d'intérêt avec les demandes de licences de transport aérien déposées par Kampala Executive Aviation, Flight Training Centre et Aerojet Aviation Ltd auprès de l'Uganda Civil Aviation Authority. Ces projets, portant sur des activités passagers, fret et travaux aériens, traduisent une dynamique renouvelée et une diversification progressive du marché aérien en Ouganda.

Windhoek Selects "Namibia Air" as Official Name for New National Carrier

In November 2025, the Namibian government confirmed Namibia Air (Pty) Ltd as the official name of the country's future national airline, marking a key step toward restoring a state-owned carrier after the liquidation of Air Namibia in 2021. Approved by Cabinet and to be established under Namibian commercial law with the State as sole shareholder, Namibia Air forms part of a broader strategy to rebuild air connectivity and modernise the country's aviation sector, supported by a technical committee tasked with defining the airline's business model, governance and implementation roadmap.

Windhoek retient "Namibia Air" comme nom officiel de sa future compagnie nationale

En novembre 2025, le gouvernement namibien a validé Namibia Air (Pty) Ltd comme nom officiel de la future compagnie aérienne nationale, une étape décisive dans le processus de relance d'un transporteur public après la liquidation d'Air Namibia en 2021. Approuvée par le Cabinet et constituée sous le droit commercial namibien avec l'État comme actionnaire unique, Namibia Air s'inscrit dans une stratégie plus large visant à rétablir la connectivité aérienne du pays, avec l'appui d'un comité technique chargé de définir le modèle économique, la gouvernance et le calendrier de mise en œuvre.





Nigeria: Bayelsa-Backed Pioneer Airlines Takes Delivery of First ATR72-600

Pioneer Airlines has taken delivery of its first ATR72-600, marking a concrete step toward the launch of its regional operations in Nigeria. The aircraft, an 11-year-old ATR72-600 (MSN 1199, 5N-SDD), will be operated under the Air Operator Certificate of 7Star Global, with commercial services expected to ramp up from 2026. Backed by the Bayelsa State Government, the project is designed to support the commercial viability of Bayelsa International Airport and improve air connectivity across the Niger Delta. Pioneer Airlines plans to position itself as a regional carrier serving domestic routes, charters and light cargo, with an initial focus on south-south and south-east corridors.

Nigeria : la compagnie Pioneer Airlines, soutenue par l'État de Bayelsa, réceptionne son premier ATR72-600

Pioneer Airlines a réceptionné son premier ATR72-600, franchissant une étape clé vers le lancement de ses opérations régionales au Nigeria. L'appareil, un ATR72-600 âgé de 11 ans (MSN 1199, 5N-SDD), sera exploité sous le certificat de transporteur aérien de 7Star Global, avec une mise en service commerciale progressive attendue à partir de 2026.

Soutenu par le gouvernement de l'État de Bayelsa, le projet vise à dynamiser l'aéroport international de Bayelsa et à renforcer la connectivité aérienne dans le delta du Niger. La compagnie ambitionne de se positionner sur les liaisons domestiques, le charter et le fret léger, avec une priorité donnée aux axes sud-sud et sud-est du pays.

Tripoli Appoints Ziad Farhoud as First CEO of Libyan United Airlines

Pioneer Airlines a réceptionné son premier ATR72-600, franchissant une étape clé vers le lancement de ses opérations régionales au Nigeria. L'appareil, un ATR72-600 âgé de 11 ans (MSN 1199, 5N-SDD), sera exploité sous le certificat de transporteur aérien de 7Star Global, avec une mise en service commerciale progressive attendue à partir de 2026.

Soutenu par le gouvernement de l'État de Bayelsa, le projet vise à dynamiser l'aéroport international de Bayelsa et à renforcer la connectivité aérienne dans le delta



du Niger. La compagnie ambitionne de se positionner sur les liaisons domestiques, le charter et le fret léger, avec une priorité donnée aux axes sud-sud et sud-est du pays.

Tripoli nomme Ziad Farhoud premier CEO de Libyan United Airlines

Les autorités libyennes ont nommé Ziad Farhoud en qualité de premier directeur général de Libyan United Airlines, étape fondatrice du projet de nouveau transporteur national basé à Tripoli. Ancien dirigeant de Crown Airlines et de Libyan Wings, et fort d'une carrière de près de vingt ans chez Airbus à des postes de haut niveau, il est chargé de structurer le lancement, la gouvernance et les premières opérations de la compagnie.

Mali Airlines Holds First Board Meeting

Mali Airlines held its inaugural board meeting on December 4, 2025, in Bamako, marking a formal governance milestone as the state-backed carrier advances its institutional and operational setup. Chaired by ADM CEO Lassina Togola and attended by CEO Aristide de Balla Moro Sidibé, the board approved the continuation of the airline's operationalisation process without disclosing a launch timeline.

Mali Airlines tient son premier conseil d'administration

Mali Airlines a tenu son premier conseil d'administration le 4 décembre 2025 à Bamako, marquant une étape institutionnelle importante dans la structuration et la mise en œuvre du projet. Présidé par Lassina Togola et en présence du directeur général Aristide de Balla Moro Sidibé, le conseil a validé la poursuite du processus de mise en exploitation, sans calendrier annoncé.



Our engines
power flight.

A love of flight
powers us.

— We were meant to fly.



GE Aerospace