



## Routes Alerts



### Air Côte d'Ivoire : Abidjan – Paris / Beyrouth

Launched on October 15, 2025, the Abidjan–Paris service marked Air Côte d'Ivoire's entry into long-haul operations with the induction of its first Airbus A330-900neo. Building on this milestone, the carrier plans to open Beirut (Lebanon) as from March 29, 2026.



Lancée le 15 Octobre 2025, la liaison Abidjan–Paris a marqué l'entrée de Air Côte d'Ivoire sur le long-courrier grâce à l'introduction de ses premiers Airbus A330-900neo. Dans la continuité, la compagnie prévoit d'ouvrir Beyrouth (Liban) à partir du 29 mars 2026.

### EgyptAir Targets Los Angeles and Chicago in the United States



In October 2025, EgyptAir filed applications with the U.S. Department of Transportation to launch flights to Los Angeles from May 2026 and to Chicago from June 2026.

The carrier already serves New York-JFK, Newark and Washington-Dulles from Cairo and relies on a long-haul fleet of Boeing 787-9s and 777-300ERs, set to be strengthened by incoming Airbus A350-900s.

### EgyptAir vise Los Angeles et Chicago aux États-Unis

En octobre 2025, EgyptAir a déposé auprès du U.S. Department of Transportation des demandes d'autorisation pour lancer des vols vers Los Angeles à partir de mai 2026 et vers Chicago à compter de juin 2026. La compagnie dessert déjà New York-JFK, Newark et Washington-Dulles depuis Le Caire et s'appuie sur une flotte long-courrier de Boeing 787-9 et 777-300ER, appelée à être renforcée par des Airbus A350-900.

### Ethiopian Airlines Resumes Daily Addis Ababa–Port Sudan Flights

On October 15, 2025, Ethiopian Airlines resumed passenger services to Port Sudan, restoring a key air link to Sudan's Red Sea coast. The route is currently operated daily from Addis Ababa using Boeing 737 MAX aircraft.



### Ethiopian Airlines reprend ses vols quotidiens Addis-Ababa – Port-Soudan

Le 15 octobre 2025, Ethiopian Airlines a relancé ses vols passagers vers Port-Soudan, rétablissant une liaison stratégique avec la côte soudanaise de la mer Rouge. La ligne est actuellement opérée quotidiennement depuis Addis-Ababa en Boeing 737 MAX.



## Malawi Airlines Launches New Entebbe Route and Adds Nonstop Johannesburg Service

In December 2025, Malawi Airlines expanded its regional network with the launch of a Lilongwe–Entebbe route on 15 December, creating the first-ever direct air link between Malawi and Uganda, operated three times weekly with a Boeing 737-700. The carrier also introduced a nonstop Lilongwe–Johannesburg service from 6 December, enhancing connectivity to South Africa and bringing its total capacity to 10 weekly flights on the Johannesburg market.



## Malawi Airlines ouvre Entebbe et renforce Johannesburg en vols directs

En décembre 2025, Malawi Airlines a élargi son réseau régional avec l'ouverture de la liaison Lilongwe–Entebbe le 15 décembre, établissant la première connexion aérienne directe entre le Malawi et l'Ouganda, exploitée trois fois par semaine en Boeing 737-700. La compagnie a également lancé un vol direct Lilongwe–Johannesburg à compter du 6 décembre, renforçant l'accès à l'Afrique du Sud et portant son offre à 10 fréquences hebdomadaires sur le marché de Johannesburg.

## Air Tanzania Secures Approval to Launch Accra Flights

On October 14, 2025, Air Tanzania received a Validated Foreign Air Operator Certificate from the Ghana Civil Aviation Authority, clearing the carrier to begin scheduled services between Dar es Salaam and Accra. Once launched, Accra will become Air Tanzania's second West African destination after Lagos, where the airline began operating direct flights in September 2025.



## Air Tanzania obtient le feu vert pour lancer ses vols vers Accra

Le 14 octobre 2025, Air Tanzania a obtenu de la Ghana Civil Aviation Authority un certificat VFAOC, autorisant le lancement de vols réguliers entre Dar es Salaam et Accra. Accra deviendra ainsi la deuxième destination ouest-africaine de la compagnie après Lagos, desservie en vols directs depuis septembre 2025.

## Medsky Airways Launches Athens Services, Expands European Network

In October 2025, Medsky Airways launched new services linking Benghazi and Tripoli to Athens, with operations starting on October 23 and three days later respectively, using Airbus A320-200 aircraft under a wet-lease with MedAir. In Europe, the Libyan carrier already serves Rome and Milan (Italy), Malta, and Istanbul, further consolidating its expansion to European markets following EASA certification.





## Medsky Airways lance Athènes et renforce son réseau européen

En octobre 2025, Medsky Airways a inauguré des liaisons entre Benghazi et Tripoli vers Athènes, respectivement à compter du 23 octobre et quelques jours plus tard, opérées en Airbus A320-200 en wet lease avec MedAir. En Europe, le transporteur libyen dessert déjà Rome et Milan (Italie), Malte et Istanbul, consolidant ainsi son expansion progressif sur les marchés européens après l'obtention de la certification EASA.

## Air Sénégal Reinforces European Network with Brussels as Second Gateway

On December 9, 2025, Air Sénégal commenced operations on the Dakar–Brussels route, establishing Brussels as the carrier's second European gateway after Paris–Charles de Gaulle. Operated three times weekly from Blaise Diagne International Airport, the service supports a selective re-expansion of the airline's European network following prior restructuring.



## Air Sénégal renforce son réseau européen avec l'ouverture de Bruxelles

Le 9 décembre 2025, Air Sénégal a lancé la liaison Dakar–Bruxelles, faisant de la capitale belge sa deuxième porte d'entrée européenne après Paris–Charles de Gaulle. Exploitée trois fois par semaine au départ de l'aéroport international Blaise Diagne, cette ouverture s'inscrit dans une stratégie de redéploiement ciblé du réseau européen de la compagnie.

## RAM Unveils 2026 International Expansion Plan with New African and Long-Haul Routes

Royal Air Maroc has outlined its 2026 expansion plan, including the resumption of Casablanca–Pointe-Noire and Casablanca–Tripoli services in April 2026, adding to earlier reopening of N'Djamena from September 2025. The programme also launches two long-haul routes: Casablanca–St. Petersburg from January 2026 and Casablanca–Los Angeles from 7 June 2026 (operated three times weekly), alongside other new services to Beirut, Bilbao, Alicante, Palma, Verona and Lille, and increased frequencies on key intercontinental markets.



## RAM dévoile son plan d'expansion internationale 2026 avec de nouvelles liaisons africaines et long-courrier

Royal Air Maroc a présenté son plan d'expansion 2026, comprenant la reprise des liaisons Casablanca–Pointe-Noire et Casablanca–Tripoli en avril 2026, complétant la réouverture de N'Djamena en septembre 2025. Le programme comprend également deux nouvelles lignes long-courrier : Casablanca–Saint-Pétersbourg à partir de janvier 2026 et Casablanca–Los Angeles dès le 7 juin 2026 (trois fréquences hebdomadaires), ainsi que des nouvelles destinations vers Beyrouth, Bilbao, Alicante, Palma, Vérone et Lille et des renforts de fréquences sur plusieurs marchés intercontinentaux.



## South African Airways Returns to Gaborone

On November 4, 2025, South African Airways officially resumed direct flights between Johannesburg and Gaborone, marking its return to the Botswana market. Operated twice daily with Airbus A320 aircraft, the route strengthens regional connectivity and supports SAA's renewed focus on Southern African network expansion.



## South African Airways reprend ses vols vers Gaborone

Le 4 novembre 2025, South African Airways a officiellement relancé les vols directs entre Johannesburg et Gaborone, signant son retour sur le marché botswanais. Exploitée deux fois par jour en Airbus A320, cette liaison s'inscrit dans la stratégie de renforcement du réseau régional de la compagnie en Afrique australe.

## RAM to Make Saint Petersburg Its Second Gateway into the Russian Market

Royal Air Maroc has announced the launch of a new Casablanca–Saint Petersburg route, set to begin on January 20, 2026, making the Russian city the airline's second gateway into the Russian market alongside Moscow. The service supports RAM's broader network expansion strategy centered on Casablanca as a hub, backed by ongoing fleet densification.



## RAM fera de Saint-Pétersbourg sa deuxième porte d'entrée sur le marché russe

Royal Air Maroc a annoncé l'ouverture d'une nouvelle liaison Casablanca–Saint-Pétersbourg, dont le lancement est prévu le 20 janvier 2026, faisant de la ville russe la deuxième porte d'entrée du transporteur sur le marché russe après Moscou. Cette ouverture s'inscrit dans la stratégie d'expansion du réseau de la compagnie autour du hub de Casablanca, soutenue par le renforcement progressif de sa flotte.

## Airlink to Launch Nacala Flights in February 2026

Airlink will launch a Johannesburg–Nacala route in February 2026, adding its seventh destination in Mozambique. Operated twice weekly, the service complements Airlink's existing Mozambican network serving Maputo, Beira, Nampula, Pemba, Tete and Vilanculo, further strengthening regional connectivity.



## Airlink lancera des vols vers Nacala en février 2026

Airlink ouvrira une liaison Johannesburg–Nacala en février 2026, faisant de Nacala sa septième destination au Mozambique. Exploitée deux fois par semaine, cette nouvelle route vient compléter le réseau de la compagnie dans le pays, qui dessert déjà Maputo, Beira, Nampula, Pemba, Tete et Vilanculo.