



## Major Announcements



### United Nigeria Airlines Joins AFRAA as Full Member

AFRAA has admitted United Nigeria Airlines as a Full Member, expanding its presence in Nigeria's dynamic aviation market. The Enugu-based carrier, IOSA-certified and serving 14 domestic routes plus regional destinations, gains access to AFRAA's advocacy, commercial intelligence, and capacity-building resources—reinforcing both parties' commitment to advancing the Single African Air Transport Market.

*L'AFRAA a admis United Nigeria Airlines en tant que Membre à part entière, renforçant sa présence sur le marché aéronautique dynamique du Nigeria. Basée à Enugu et certifiée IOSA, la compagnie dessert 14 routes domestiques et des destinations régionales, bénéficiant désormais du plaidoyer, de l'intelligence commerciale et du renforcement des capacités de l'AFRAA, au service du Marché unique du transport aérien africain.*

### AFRAA Targets Free Route Airspace Rollout in Eastern, Southern Africa by End-2026

AFRAA plans to extend its Free Route Airspace project to Eastern and Southern Africa by end-2026, following its West and Central Africa launch. Secretary General Abdérahmane Berthé said AFRAA will meet ICAO and regional authorities to plan test flights. Backed by Afreximbank, the system cuts fuel use, flight times, and emissions.

*L'AFRAA prévoit d'étendre son projet d'Espace Aérien à Routes Libres à l'Afrique de l'Est et australe d'ici fin 2026, après son lancement en Afrique de l'Ouest et du Centre. Le Secrétaire général Abdérahmane Berthé annonce des rencontres avec l'OACI et les autorités régionales pour planifier des vols d'essai. Soutenu par Afreximbank, le système réduit carburant, temps de vol et émissions.*





## Egyptair Joins IATA Alliance to Boost CORSIA Carbon Credit Supply

Egyptair has joined IATA's newly launched Supporting Alliance for CORSIA Eligible Emissions Units (EEU) Supply, becoming one of over 32 founding members committed to accelerating the availability of 225–250 million eligible carbon credits by spring 2027. The Alliance pools resources to clear market bottlenecks and provides implementation assistance to governments ahead of CORSIA's first compliance deadline in December 2027, reinforcing Egyptair's commitment to sustainable aviation and the Paris Agreement.

*Egyptair a rejoint la nouvelle Alliance de soutien à l'offre d'Unités d'Émission Éligibles (EEU) du CORSIA, lancée par l'IATA, devenant l'un des plus de 32 membres fondateurs engagés à accélérer la disponibilité de 225 à 250 millions de crédits carbone éligibles d'ici le printemps 2027. L'Alliance mutualise les ressources pour lever les blocages du marché et accompagne les États avant la première échéance de conformité de décembre 2027, réaffirmant l'engagement d'Egyptair en faveur d'une aviation durable et de l'Accord de Paris.*



## LAM Mozambique : 56 % du capital transférés à trois entreprises publiques, appuyés par 4 millions de dollars de subventions

Mozambique transferred 56% of LAM to state-owned firms HCB, EMOSE and CFM in 2025, part of a \$130 million rescue plan, while maintaining \$4 million in public subsidies, per the government's 2025 State Account. The IMF warned of fiscal risk, and the restructuring has been accompanied by criminal proceedings against former executives and workforce reductions as LAM continues its turnaround under Emirati advisory firm Knighthood Global.

*Le Mozambique a transféré 56 % du capital de LAM aux entreprises publiques HCB, EMOSE et CFM en 2025, dans le cadre d'un plan de sauvetage de 130 millions de dollars, tout en maintenant 4 millions de dollars de subventions publiques, selon le Compte général de l'État 2025. Le FMI a alerté sur le risque budgétaire, tandis que la restructuration s'accompagne de poursuites pénales contre d'anciens dirigeants et de réductions d'effectifs.*





## ▶ TAAG Receives EASA Authorization to Operate the Boeing 787 and Strengthens Its Presence in the European Market

**T**AAG Angola Airlines announced on June 19, 2026 that the European Union Aviation Safety Agency (EASA) has authorized the operation of its Boeing 787-9 Dreamliner within European airspace, confirming compliance with EASA's technical and operational standards. The aircraft will be introduced on the Luanda-Lisbon route, one of TAAG's most strategic international connections, offering passengers a more modern travel experience while strengthening the airline's competitiveness in Europe. Chairman Clóvis Rosa said the authorization represents important recognition of TAAG's technical, operational and regulatory compliance work, reinforcing the airline's credibility among international authorities, partners and customers. The integration of the 787 fleet forms part of TAAG's broader fleet modernization strategy, aimed at enhancing safety standards, operational efficiency, passenger experience and long-term competitiveness as the airline continues advancing the regulatory processes needed to expand the aircraft's role across its international network.

TAAG Angola Airlines a annoncé le 19 juin 2026 que l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA) a autorisé l'exploitation de son Boeing 787-9 Dreamliner dans l'espace aérien européen, confirmant sa conformité aux normes techniques et opérationnelles de l'EASA. L'appareil sera déployé sur la liaison Luanda-Lisbonne, l'une des connexions internationales les plus stratégiques de TAAG, offrant aux passagers une expérience de voyage plus moderne tout en renforçant la compétitivité de la compagnie en Europe. Le président du conseil d'administration, Clóvis Rosa, a déclaré que cette autorisation représente une reconnaissance importante du travail technique, opérationnel et réglementaire mené par TAAG, renforçant sa crédibilité auprès des autorités internationales, partenaires et clients. L'intégration de la flotte de 787 s'inscrit dans la stratégie plus large de modernisation de flotte de TAAG.



## LAM Mozambique Swings to Profit in 2025

Mozambique transferred 56% of LAM to state-owned firms HCB, EMOSE and CFM in 2025, part of a \$130 million rescue plan, while maintaining \$4 million in public subsidies, per the government's 2025 State Account. The IMF warned of fiscal risk, and the restructuring has been accompanied by criminal proceedings against former executives and workforce reductions as LAM continues its turnaround under Emirati advisory firm Knighthood Global.

La compagnie publique mozambicaine LAM est revenue à la rentabilité en 2025 avec un bénéfice net de 72,6 millions d'euros, effaçant une perte de 54,1 millions d'euros, selon des états financiers obtenus par Lusa le 13 juillet 2026. Ce redressement s'explique par un effacement de dette soutenu par l'État dépassant 81 millions d'euros. Les revenus ont reculé à 108 millions d'euros, tandis que LAM reste sous surveillance pour des irrégularités d'achat d'appareils.



## Ethiopian Airlines Posts Record \$9 Billion Revenue for 2025/2026 Fiscal Year

Ethiopian Airlines Group reported record revenue of \$9.1 billion for FY2025/2026, up 19.74% year-on-year, despite disruptions from Middle East instability, CEO Mesfin Tasew said in Addis Ababa. The airline carried 20.4 million passengers and 897,975 tonnes of cargo, adding nine aircraft and four international routes. Ethiopian targets 60 million annual passengers and a 350-aircraft fleet by 2040, anchored by the new Bishoftu mega-hub.



*Ethiopian Airlines Group a annoncé un revenu record de 9,1 milliards de dollars pour l'exercice 2025/2026, en hausse de 19,74 %, malgré des perturbations liées à l'instabilité au Moyen-Orient, selon le PDG Mesfin Tasew. La compagnie a transporté 20,4 millions de passagers et 897 975 tonnes de fret. Ethiopian vise 60 millions de passagers annuels et une flotte de 350 appareils d'ici 2040, avec le futur mega-hub de Bishoftu.*



## Kenya Airways Adopts AI-Powered Pricing Platform Jupiter 5.0

Kenya Airways has adopted Jupiter 5.0, an AI-powered pricing platform from FlyNava Technologies, to deliver more competitive fares, faster updates, and consistent pricing. The platform integrates market intelligence, scenario simulation, and decision execution into one governed workflow. "Jupiter 5.0 will help us manage pricing complexity with both speed and discipline," said Chief Strategy Officer Hellen Mathuka, strengthening Kenya Airways' competitive position and customer value.

*Kenya Airways a adopté Jupiter 5.0, une plateforme tarifaire basée sur l'IA développée par FlyNava Technologies, pour proposer des tarifs plus compétitifs, des mises à jour plus rapides et une tarification cohérente. La plateforme intègre veille marché, simulation de scénarios et exécution des décisions en un flux unique. Cette adoption renforce la position concurrentielle de Kenya Airways et la valeur offerte à ses clients*





## Air Algérie to Launch Dedicated Aircraft Maintenance Company

Air Algérie has announced the creation of a dedicated aircraft maintenance company, expected to become operational before the end of 2026 to support fleet modernization. CEO Hamza Benhamouda unveiled the plan on July 11 during a ceremony marking the delivery of two new aircraft, presided over by Transport Minister Saïd Sayoud, as the carrier expands its industrial capabilities beyond fleet renewal toward greater operational autonomy.

*Air Algérie a annoncé la création d'une société dédiée à la maintenance aéronautique, dont la mise en service est prévue avant fin 2026 pour accompagner la modernisation de la flotte. Le PDG Hamza Benhamouda a dévoilé ce projet le 11 juillet, lors d'une cérémonie marquant la réception de deux nouveaux appareils, présidée par le ministre des Transports Saïd Sayoud, alors que la compagnie renforce son autonomie industrielle.*