



FLEET MONITOR



EgyptAir Expands Fleet with Boeing 737 MAX 8

Last May, EgyptAir took delivery of its first three Boeing 737 MAX 8 aircraft — the first of 18 leased from SMBC Aviation Capital. The delivery marks a key milestone in the carrier's fleet modernisation strategy, delivering a 20% reduction in fuel consumption and emissions compared with the aircraft they replace. The jets will serve short- and medium-haul routes, including Paris, Brussels, Istanbul and Vienna, further strengthening the 60-year partnership between EgyptAir and Boeing.

En mai dernier, EgyptAir a réceptionné ses trois premiers Boeing 737 MAX 8, les premiers des 18 appareils loués auprès de SMBC Aviation Capital. Cette livraison marque une étape clé dans la stratégie de modernisation de flotte du transporteur, avec une réduction de 20 % de la consommation de carburant et des émissions par rapport aux appareils remplacés. L'avion desservira des routes court et moyen-courrier, notamment Paris, Bruxelles, Istanbul et Vienne, renforçant ainsi le partenariat de 60 ans entre EgyptAir et Boeing.



Astral Aviation Targets Five Boeing 777-300ER Freighters by 2031

Kenyan cargo carrier Astral Aviation expects to begin operating converted Boeing 777-300ER freighters in 2027, CEO Sanjeev Gadhia announced on April 29, 2026 at the Cargo Facts EMEA conference in Brussels. The airline aims to introduce up to five of the “Big Twin” freighters, converted by Israel Aerospace Industries, over the next five years — a major capacity upgrade to its current 767 and 737 fleet.

Le transporteur cargo kényan Astral Aviation prévoit d'exploiter ses premiers Boeing 777-300ER convertis en 2027, a annoncé son PDG Sanjeev Gadhia le 29 avril 2026 lors de la conférence Cargo Facts EMEA à Bruxelles. La compagnie ambitionne d'intégrer jusqu'à cinq de ces “Big Twin”, convertis par Israel Aerospace Industries, en cinq ans — une montée en capacité majeure pour sa flotte actuelle de 767 et 737.

Ethiopian Airlines Receives First Twin Otter Classic 300-G

In June, De Havilland Canada delivered the first of two Twin Otter Classic 300-G aircraft to Ethiopian Airlines, Africa's largest carrier. The rugged STOL aircraft — featuring a Garmin G1000 flight deck, lightweight cabin seats and upgraded systems — will expand regional connectivity to remote communities, tourism destinations and lake regions across Ethiopia and East Africa. A second aircraft is due later in 2026, marking the start of Ethiopian's Twin Otter fleet expansion.



Photo Copyright © Momo Jet



En juin 2026, De Havilland Canada a livré le premier de deux Twin Otter Classic 300-G à Ethiopian Airlines, la plus grande compagnie d'Afrique. Cet appareil STOL robuste — doté d'un cockpit Garmin G1000, de sièges cabine allégés et de systèmes améliorés — renforcera la connectivité régionale vers les communautés isolées, les destinations touristiques et les régions lacustres d'Éthiopie et d'Afrique de l'Est. Un second appareil est attendu fin 2026, marquant le début de l'expansion de la flotte Twin Otter d'Ethiopian.



Ethiopian Airlines in Talks With Airbus Over A350 Top-Up and A220 Entry

Ethiopian Airlines is in early talks with Airbus over a potential order for around six A350s and 20 A220s, Bloomberg reported on May 12, 2026. The deal would extend Ethiopian's dual-supplier strategy and support its 2040 growth plan to reach 350 aircraft and 60 million passengers. No firm commitments have been made; discussions remain at a preliminary stage.

Ethiopian Airlines discute avec Airbus d'une éventuelle commande d'environ six A350 et 20 A220, a rapporté Bloomberg le 12 mai 2026. Cet accord renforcerait la stratégie bi-fournisseur de la compagnie et son plan de croissance à horizon 2040 visant 350 appareils et 60 millions de passagers. Aucun engagement ferme n'a été pris ; les discussions restent à un stade préliminaire.



Air Mauritius Eyes Narrow-body Order to Boost Regional Frequencies

Air Mauritius is weighing an order of Airbus A321LRs or Boeing 737 MAX 8/10s to strengthen frequency on routes like Johannesburg, Cape Town, Kuala Lumpur and Mumbai, CEO Andre Viljoen said. The move is part of a 10-year network review shaping the carrier's fleet strategy alongside its existing A350 and A330 widebodies. No order size or timeline has been confirmed.

Air Mauritius étudie une commande d'Airbus A321LR ou de Boeing 737 MAX 8/10 pour renforcer ses fréquences vers Johannesburg, Le Cap, Kuala Lumpur et Mumbai, a déclaré le PDG Andre Viljoen. Cette démarche s'inscrit dans une revue de réseau sur dix ans définissant la stratégie de flotte du transporteur, aux côtés de ses A350 et A330. Aucune taille ni calendrier de commande n'a été précisé.

Air Peace Accelerates Fleet Renewal with New Boeing and Embraer Jets

Air Peace, West and Central Africa's largest carrier, is intensifying its narrow-body renewal. It took delivery of a Boeing 737-800NG (5N-CGD) in Lagos on May 24, 2026, on dry lease from AviaAM Leasing, ahead of three more 737-800s bought from Jeju Air for \$97.5 million, arriving by end-August. On June 30, Embraer handed over the first of two E175s, with a second to



follow. The additions boost connectivity as Air Peace retires its ageing 737 Classics.

Air Peace, plus grande compagnie d'Afrique de l'Ouest et centrale, intensifie le renouvellement de sa flotte moyen-courrier. Elle a réceptionné un Boeing 737-800NG (5N-CGD) à Lagos le 24 mai 2026, en dry lease auprès d'AviaAM Leasing, avant l'arrivée de trois autres 737-800 achetés à Jeju Air pour 97,5 millions de dollars, attendus d'ici fin août. Le 30 juin, Embraer a livré le premier de deux E175, un second devant suivre. Ces ajouts renforcent la connectivité tandis qu'Air Peace retire ses vieillissants 737 Classic.

LAM Mozambique Targets 13-Aircraft Fleet by End-2026

Mozambique's state-owned carrier LAM plans to grow its operational fleet to 13 aircraft by the end of 2026, chairman Dane Kondic told broadcaster STV, aiming to improve punctuality, add frequencies and cut reliance on leased capacity. As part of the drive, LAM has repatriated its two Embraer E190s (C9-AMA and C9-AMB) from South Africa to Maputo, clearing the way for their imminent commercial launch. The airline returned to profitability in 2025 with a €72.6 million net profit.

La compagnie publique mozambicaine LAM prévoit de porter sa flotte opérationnelle à 13 appareils d'ici fin 2026, a déclaré son président Dane Kondic à la chaîne STV, afin d'améliorer la ponctualité, d'augmenter les fréquences et de réduire sa dépendance aux capacités louées. Dans cette dynamique, LAM a rapatrié ses deux Embraer E190 (C9-AMA et C9-AMB) d'Afrique du Sud vers Maputo, ouvrant la voie à leur mise en service commercial imminente. La compagnie a renoué avec les bénéfices en 2025, avec un résultat net de 72,6 millions



Kenya Airways Aims for a 50-Aircraft Fleet by 2035

Kenya Airways plans to grow its fleet from 34 to over 50 aircraft by 2035, interim CEO George Kamal said on May 29, 2026 at the KQ Aviation Media Lab in Mombasa. The expansion, spanning long-, medium- and short-haul aircraft through purchases, leasing and lease-to-own deals, hinges on securing a new investor capable of injecting up to \$2 billion to restructure the heavily indebted carrier's balance sheet.





Kenya Airways prévoit de faire passer sa flotte de 34 à plus de 50 appareils d'ici 2035, a annoncé le PDG par intérim George Kamal le 29 mai 2026 lors du KQ Aviation Media Lab à Mombasa. Cette expansion, couvrant des appareils long, moyen et court-courriers via achats, locations et contrats de location-achat, dépend de l'arrivée d'un nouvel investisseur capable d'injecter jusqu'à 2 milliards de dollars pour restructurer le bilan du transporteur, lourdement endetté.



ASKY Expands Fleet with Two New Boeing 737 MAX 8 Aircraft

ASKY has taken delivery of two new Boeing 737 MAX 8s, registered ET-BCJ and ET-BCK, which arrived in Lomé on July 5 and 16, 2026 respectively. The 16-business/144-economy jets bring ASKY's fleet to 17 aircraft, including 8 MAX 8s. The new capacity will support a direct Lomé-Kano service launching August 5, reinforcing Togo's ambition to become West Africa's leading aviation hub.

ASKY a réceptionné deux nouveaux Boeing 737 MAX 8, immatriculés ET-BCJ et ET-BCK, arrivés à Lomé les 5 et 16 juillet 2026 respectivement. Configurés en 16 sièges Business et 144 Economy, ces appareils portent la flotte d'ASKY à 17 avions, dont 8 MAX 8. Cette nouvelle capacité soutiendra le lancement d'une liaison directe Lomé-Kano le 5 août, confirmant l'ambition du Togo de devenir le principal hub aérien d'Afrique de l'Ouest.



Air Algérie Advances Fleet Modernisation with Boeing 737 MAX 8 and ATR 72-600

Air Algérie has now taken delivery of three Boeing 737 MAX 8s, the first named "El Houria" (Freedom), out of a 10-aircraft order under its fleet modernisation programme. The group also welcomed its first ATR 72-600, "Tassili," for its subsidiary Domestic Airlines, launching a 16-aircraft domestic fleet renewal. Alongside the deliveries, Air Algérie inaugurated a new catering facility, the Air Taste Factory, capable of producing 40,000 meals per day, strengthening both operational capacity and onboard service standards.

Air Algérie a désormais réceptionné trois Boeing 737 MAX 8, dont le premier baptisé « El Houria » (Liberté), sur une commande de 10 appareils dans le cadre de son programme de modernisation de flotte. Le groupe a également accueilli son premier ATR 72-600, « Tassili », destiné à sa filiale Domestic Airlines, lançant un renouvellement de flotte domestique de 16 appareils. En parallèle, Air Algérie a inauguré une nouvelle unité de restauration, l'Air Taste Factory, capable de produire 40 000 repas par jour, renforçant à la fois sa capacité opérationnelle et ses standards de service à bord.





United Nigeria Airlines Adds Two Boeing 737-800NGs

United Nigeria Airlines has taken delivery of two Boeing 737-800NGs, registered 5N-CFC and 5N-CFB, named after the Obi of Onitsha and literary icon Chinua Achebe. The aircraft arrived at Lagos's MM2 terminal on June 13, 2026, ahead of a formal unveiling on June 18. The addition strengthens the carrier's capacity and reliability as it pursues further regional and long-haul network expansion.

Air Sénégal Advances Boeing Fleet Acquisition

Air Sénégal has moved closer to acquiring Boeing 737 MAX, NG and BCF aircraft, CEO Tidiane Ndiaye said after a June 19, 2026 meeting between President Bassirou Diomaye Faye and Boeing in Dakar. The carrier has secured financing, maintenance and logistics support, with pilot training underway. The move aims to reduce reliance on ACMI wet-leased aircraft and strengthen operational autonomy under Air Sénégal's fleet strategy through 2035.

United Nigeria Airlines a réceptionné deux Boeing 737-800NG, immatriculés 5N-CFC et 5N-CFB, nommés en hommage à l'Obi d'Onitsha et à l'icône littéraire Chinua Achebe. Les appareils sont arrivés au terminal MM2 de Lagos le 13 juin 2026, avant un dévoilement officiel prévu le 18 juin. Cette acquisition renforce la capacité et la fiabilité du transporteur, qui poursuit son expansion sur les réseaux régionaux et long-courriers.

Kenya's Safarilink Welcomes 12th Cessna Grand Caravan EX

In July, Kenya's Safarilink Aviation took delivery of a new factory-fresh Cessna Grand Caravan EX (MSN 208B5946), which landed at Nairobi's Wilson Airport after an 8,000-mile ferry from Wichita, Kansas. It is the airline's 12th Cessna Caravan, the backbone of East African safari aviation. Having introduced the EX variant in 2025, Safarilink is pursuing a plan to add ten aircraft over five years, CEO Alex Avedi said, boosting frequencies to destinations like the Maasai Mara and Amboseli.



En juillet, la compagnie kényane Safarilink Aviation a pris livraison d'un nouveau Cessna Grand Caravan EX sorti d'usine (MSN 208B5946), qui s'est posé à l'aéroport Wilson de Nairobi après un convoyage de 8 000 miles depuis Wichita, au Kansas. Il s'agit du 12e Cessna Caravan de la compagnie, colonne



vertébrale de l'aviation de safari en Afrique de l'Est. Ayant introduit la variante EX en 2025, Safarilink poursuit un plan visant à ajouter dix appareils sur cinq ans, a indiqué son PDG Alex Avedi, renforçant les fréquences vers des destinations comme le Maasai Mara et Amboseli.

Uganda Airlines Finalizes Firm Order for Four Boeing 737 MAX 8s and Four 787-9s

Uganda Airlines has firmed up its first direct Boeing order — four 737 MAX 8s and four 787-9 Dreamliners — announced July 21, 2026 at Farnborough. The MAX 8s will serve regional and Middle East/India routes, while the 787-9s support long-haul flights from Entebbe to Europe and Asia. The deal comes as the carrier tackles groundings within its existing A330neo and CRJ900 fleet.

Uganda Airlines a formalisé sa première commande directe auprès de Boeing — quatre 737 MAX 8 et quatre 787-9 Dreamliner — annoncée le 21 juillet 2026 au salon de Farnborough. Les MAX 8 desserviront les lignes régionales et vers le Moyen-Orient/l'Inde, tandis que les 787-9 assureront des vols long-courriers depuis Entebbe vers l'Europe et l'Asie. Cette commande intervient alors que le transporteur gère des immobilisations au sein de sa flotte d'A330neo et de CRJ900.

