



Strategic Partnerships – Codeshares, joint ventures, alliances

Egypt and Green Sky Capital Close Financing for Suez Canal SAF Plant

Green Sky Capital has finalized financing for a sustainable aviation fuel plant in Ain Sokhna, Egypt, targeting up to 200,000 tonnes annually of SAF, HVO, biopropane and bionaphta by late 2027. Backed by the Arab Energy Fund, Emerging Africa & Asia Infrastructure Fund (EAAIF), and Qatar National Bank (QNB), with a long-term offtake deal with Shell, the project reinforces Egypt's growing SAF ambitions alongside a separate 120,000-tonne facility planned in Alexandria for 2029.

Green Sky Capital a finalisé le financement d'une usine de carburant d'aviation durable à Ain Sokhna, en Égypte, visant jusqu'à 200 000 tonnes par an de SAF, HVO, biopropane et bionaphta d'ici fin 2027. Soutenu par l'Arab Energy Fund, l'EAAIF (Arab Energy Fund, Emerging Africa & Asia Infrastructure Fund) et QNB (Qatar National Bank), avec un contrat d'achat à long terme avec Shell, le projet renforce les ambitions égyptiennes en SAF, aux côtés d'une usine de 120 000 tonnes prévue à Alexandrie pour 2029.



Kenya Airways and Rubis Energy Kenya Sign MOU for Africa's First SAF Refinery

Kenya Airways and Rubis Energy Kenya signed an MOU on May 10, 2026 to build Africa's first dedicated SAF refinery near JKIA Nairobi, witnessed by Presidents Ruto and Macron at the Africa Forward Summit. Using Dragonfly's modular technology, the 32,000-tonne facility will convert local waste feedstocks into low-carbon fuel, supporting Kenya Airways' decarbonization goals within an estimated 24-month timeline.



Kenya Airways et Rubis Energy Kenya ont signé le 10 mai 2026 un protocole d'accord pour construire la première raffinerie SAF dédiée d'Afrique près de JKIA à Nairobi, en présence des présidents Ruto et Macron lors du Africa Forward Summit. Utilisant la technologie modulaire de Dragonfly, l'installation de 32 000 tonnes transformera des déchets locaux en carburant bas carbone, sur un calendrier estimé à 24 mois.



Kenya Airways Proposes “Pan-African Alliance” to Unite Continent’s Airlines

Kenya Airways CEO George Kamal called for a stronger pan-African airline alliance at the African Aviation Stakeholders Convention in Johannesburg, citing Africa’s fragmented market despite AfCFTA-driven demand. With just 28% of intra-African routes served directly, Kamal proposed coordinated hubs, schedules, cargo and loyalty partnerships. South Africa’s Transport Minister called the idea “interesting,” reviving ambitions after the 2021 Kenya Airways–SAA alliance framework collapsed.

Le PDG de Kenya Airways, George Kamal, a appelé à une alliance panafricaine renforcée lors de la Convention africaine des acteurs de l’aviation à Johannesburg, pointant la fragmentation du marché malgré la dynamique de la ZLECAf. Avec seulement 28 % des routes intra-africaines desservies en direct, Kamal a proposé une coordination des hubs, horaires, cargo et fidélité, une idée jugée « intéressante » par la ministre sud-africaine des Transports.



Nigeria Partners With RwandAir to Expand AfCFTA Air Cargo Corridor to East and Southern Africa

Nigeria has partnered with RwandAir to expand its dedicated air cargo corridor, adding direct services to Kigali, Lusaka and Harare, and a second carrier option for Nairobi and Johannesburg, the trade ministry announced on Africa Day. Rates are set below \$2/kg, cutting costs by up to 75% for exporters. The inaugural RwandAir shipment is scheduled for mid-June 2026, building on last year’s Uganda Airlines corridor.

Le Nigeria s’est associé à RwandAir pour étendre son corridor cargo aérien dédié, ajoutant des liaisons directes vers Kigali, Lusaka et Harare, ainsi qu’un second transporteur pour Nairobi et Johannesburg, a annoncé le ministère du Commerce à l’occasion de la Journée de l’Afrique. Les tarifs sont fixés sous 2 \$/kg, réduisant les coûts jusqu’à 75 %. Le premier envoi RwandAir est prévu mi-juin 2026.





TAAG Strengthens Sustainability Agenda Through Participation in IATA CO2 Connect



TAAG Angola Airlines has joined IATA CO2 Connect, a global initiative enabling airlines to calculate and report carbon emissions using real operational data. The move, announced June 19, 2026 in Luanda, advances TAAG's sustainability strategy and strengthens its appeal to corporate clients and institutions increasingly weighing ESG performance in procurement decisions, positioning environmental transparency as a competitive advantage in international markets.

Air Sénégal Strengthens Interline Agreement with Air France

Air Sénégal and Air France have upgraded their interline partnership following a June 22, 2026 Paris meeting between CEOs Tidiane Ndiaye, Benjamin Smith and Anne Rigail, giving Air Sénégal passengers single-ticket access to Air France's European and North American network. The deal follows Air France-KLM's broader African interline push and coincides with Air Sénégal's ongoing Boeing fleet talks aimed at reducing reliance on wet-leased capacity.

Air Sénégal et Air France ont renforcé leur partenariat d'interligne à l'issue d'une rencontre à Paris le 22 juin 2026 entre les dirigeants Tidiane Ndiaye, Benjamin Smith et Anne Rigail, offrant aux passagers d'Air Sénégal un billet unique vers le réseau européen et nord-américain d'Air France. Cet accord s'inscrit dans la stratégie d'interligne africaine d'Air France-KLM, alors qu'Air Sénégal poursuit ses discussions avec Boeing pour réduire sa dépendance aux capacités louées.

TAAG Angola Airlines a rejoint IATA CO2 Connect, une initiative mondiale permettant aux compagnies aériennes de calculer et de déclarer leurs émissions de carbone à partir de données opérationnelles réelles. Annoncée le 19 juin 2026 à Luanda, cette démarche renforce la stratégie de durabilité de TAAG et son attractivité auprès des clients institutionnels et corporate, pour qui la performance ESG pèse de plus en plus dans les décisions d'achat.



ASKY and Mauritania Airlines Advance Partnership Talks

ASKY and Mauritania Airlines are moving closer to a codeshare and interline partnership after a July 18, 2026 meeting in Nouakchott with regulator ANAC. The talks aim to expand West African connectivity, building on ASKY's August 2025 Lomé–Nouakchott launch. ASKY, backed by a fleet now at seventeen single-aisle aircraft including two new 737 MAX 8s, will also launch Lomé–Kano service on August 5.

ASKY et Mauritania Airlines se rapprochent d'un accord de codeshare et d'interligne à l'issue d'une rencontre le 18 juillet 2026 à Nouakchott avec le régulateur ANAC. Les discussions visent à renforcer la connectivité en Afrique de l'Ouest, dans la continuité du lancement Lomé–Nouakchott d'août 2025. ASKY, dont la flotte monocouloir atteint désormais dix-sept appareils dont deux nouveaux 737 MAX 8, lancera aussi une liaison Lomé–Kano le 5 août.



Etihad Partners with Air Peace to Expand Reach Across 20 African Destinations

Etihad Airways and Air Peace signed an interline agreement on July 22, 2026, giving Etihad passengers single-ticket access to 20 Air Peace destinations across Nigeria and West Africa, while Air Peace travelers gain connections to Abu Dhabi. The deal follows Etihad's July 7 MoU with Fastjet Zimbabwe and April's six new African routes, expanding its African network to 11 destinations by 2027.

Etihad Airways et Air Peace ont signé un accord d'interligne le 22 juillet 2026, offrant aux passagers d'Etihad un accès en billet unique à 20 destinations d'Air Peace au Nigeria et en Afrique de l'Ouest, tandis qu'Air Peace bénéficiera de connexions vers Abou Dhabi. Cet accord fait suite au protocole du 7 juillet avec Fastjet Zimbabwe et aux six nouvelles routes africaines annoncées en avril.



Kenya Airways Cargo Signs Ground Handling Partnership With FedEx

Kenya Airways Cargo has signed a first-time partnership with FedEx to handle the carrier's ground operations at JKIA Nairobi, CEO George Kamal announced. The deal validates KQ Cargo's operational standards and reinforces Nairobi's role as a logistics gateway linking Africa to global markets amid rising e-commerce, pharmaceutical and perishables demand, further positioning JKIA as East Africa's leading cargo consolidation hub under AfCFTA.

Kenya Airways Cargo a signé un premier partenariat avec FedEx pour assurer ses opérations d'assistance au sol à JKIA Nairobi, a annoncé le PDG George Kamal. L'accord valide les standards opérationnels de KQ Cargo et renforce le rôle de Nairobi comme plateforme logistique reliant l'Afrique aux marchés mondiaux, positionnant davantage JKIA comme centre de consolidation cargo d'Afrique de l'Est dans le cadre de la ZLECAf.





Nile Air Launches Digital Upgrade in Partnership with Amadeus

Nile Air has rolled out a major digital upgrade in partnership with Amadeus, adopting the advanced NDCX platform to enhance the travel experience across Saudi Arabia, the Gulf and Europe. The upgrade gives travel agents real-time fares and tailored offers while streamlining the booking process. The move coincides with Nile Air's fleet expansion and new route openings, positioning the airline among Egypt's digital innovation leaders.

Nile Air a déployé une mise à niveau digitale majeure en partenariat avec Amadeus, adoptant la plateforme avancée NDCX pour améliorer l'expérience voyageur en Arabie saoudite, dans le Golfe et en Europe. Cette évolution offre aux agences de voyage des tarifs en temps réel et des offres personnalisées, tout en simplifiant la réservation. Elle s'accompagne d'une expansion de flotte et de nouvelles routes pour la compagnie égyptienne.



Emirates and South African Airways Expand Codeshare Partnership

Emirates and South African Airways announced an expanded reciprocal codeshare on August 5, 2026, adding nine cities across central and southern Africa. For the first time, Emirates will place its code on SAA-operated flights, including Johannesburg links to Cape Town, Durban, Kinshasa, Gaborone, Windhoek, Lusaka, Harare and Victoria Falls, deepening a partnership dating back to 1997.

Emirates et South African Airways ont annoncé le 5 août 2026 l'extension de leur accord de partage de codes réciproque, ajoutant neuf villes en Afrique centrale et australe. Pour la première fois, Emirates apposera son code sur des vols opérés par SAA, notamment vers Le Cap, Durban, Kinshasa, Gaborone, Windhoek, Lusaka, Harare et Victoria Falls, approfondissant un partenariat qui remonte à 1997.

